

# Samgöngu- áætlun SASS



2023-2033

Október 2023



SASS  
SAMTÖK  
SUNNLENSKRA  
SVEITARFÉLAGA

## Áætlunin var unnin af samgöngunefnd SASS fyrir stjórn SASS í ágúst-október 2023.

Samgöngunefnd var skipuð í ágúst 2023 þar sem sjö einstaklingar voru tilnefndir af hverju svæði fyrir sig. Að auki sat með nefndinni einn starfsmaður frá SASS. Á seinni stigum bættust við nefndina tíu einstaklingar frá níu sveitarfélögum á Suðurlandi sem fengu tækifæri til að yfirfara óætlunina og koma með tillögur að betrumbætum.

### Samgöngunefnd SASS skipa

Njáll Ragnarsson, formaður nefndar, fulltrúi Vestmannaeyja

Ingvi Már Guðnason, starfsmaður nefndar frá SASS

Björn Kristinn Pálmarsson, fulltrúi Uppsveita Árnessýslu

Viðar Steinarsson, fulltrúi Rangárvallasýslu

Gauti Árnason, fulltrúi Sveitarfélagsins Hornafjarðar

Guðlaug Einarsdóttir, fulltrúi neðri hluta Árnessýslu

Drífa Bjarnadóttir, fulltrúi Mýrdals- og Skaftárhrepps

Sólmundur Magnús Sigurðarson, fulltrúi Ungmennaráðs Suðurlands

### Á seinni stigum bættust eftirfarandi aðilar við nefndina og lásu yfir áætlunina

Iða Marsibil Jónsdóttir, Grímsnes- og Grafningshreppur

Hulda Kristjánsdóttir, Flóahreppur

Stefanía Hákonardóttir, Bláskógabyggð

Sandra Sigurðardóttir, Hveragerðisbær

Anna Huld Óskarsdóttir, Mýrdalshreppur

Rafn Bergsson, Rangárþing eystra

Savar L. Torfason, Rangárþing ytra

Ingvar Pétur Guðbjörnsson, Rangárþing ytra

Sveinn Hreiðar Jensson, Skaftárhreppur

Helga Jóhanna Harðardóttir, Vestmannaeyjabær

### Myndir

Sigurjón Andrésson, forsíðu- og baksíðumynd. Mynd tekin í Sveitarfélaginu Hornafirði.

Aðrar myndir í skýrslunni eru fengnar úr kynningum gesta nefndarinnar.

### Útlit og uppstilling skýrslu

Guðrún Ásdís Sturlaugsdóttir, starfsmaður SASS

### Október 2023

Samtök sunnlenskra sveitarfélaga

Austurvegi 56

800 Selfossi

## EFNISYFIRLIT

1.	Helstu forgangsverkefni í samgöngumálum á Suðurlandi 2023 – 2033.....	3
1.1.	Greinargerð um störf nefndarinnar.....	4
2.	Áherslur hagaðila .....	5
2.1.	Ungmennaráð SASS .....	5
2.2.	Lögregla.....	5
2.3.	Sjúkraflutningar .....	7
3.	Almenningssamgöngur á Suðurlandi .....	8
3.1.	Almenningssamgöngur á landi .....	8
3.2.	Almenningssamgöngur á sjó .....	8
3.3.	Almenningssamgöngur í lofti .....	9
4.	Fyrirhugaðar nýframkvæmdir og viðhaldsáætlun.....	10
5.	Tengivegir.....	14
6.	Vetrarþjónusta .....	14
7.	Hafnir á Suðurlandi .....	15
7.1.	Hornafjarðarhöfn .....	15
7.2.	Landeyjahöfn.....	15
7.3.	Vestmannaeyjahöfn .....	16
7.4.	Þorlákshöfn.....	16
8.	Veggjöld.....	16
9.	Svör sveitarfélaga við spurningum samgöngunefndar.....	17
9.1.	Hver eru þrjú helstu forgangsverkefni í nýframkvæmdum er varða samgöngur í sveitarfélagini ykkar?.....	17
9.2.	Hver eru þrjú helstu forgangsverkefni í rekstri og viðhaldi samgöngumannvirkja í sveitarfélagini ykkar?.....	20
9.3.	Ef horft er á Suðurland sem heild, hvaða þrjár samgönguframkvæmdir myndi sveitarstjórn ykkar setja fremst á blað, utan ykkar sveitarfélags? .....	23
9.4.	Hvaða sýn hefur sveitarstjórn á fyrirkomulagi almenningssamgangna á Suðurlandi (landsbyggðar-strætó, ferja og flug)?.....	25
9.5.	Annað sem sveitarstjórn vill koma á framfæri við samgöngunefnd SASS?.....	27

## 1. HELSTU FORGANGSVERKEFNI Í SAMGÖNGUMÁLUM Á SUÐURLANDI 2023 – 2033

Samgöngunefnd telur í vinnu sinni eðlilegt að lista upp forgangsverkefni í samgöngumálum í umdæminu. Að mati nefndarinnar eru eftirfarandi verkefni brýnust, þó ekki verði litið svo á að einn punktur sé mikilvægari en annar.

- Áfram þarf að forgangsraða vegaframkvæmdum á Suðurlandi í þágu öryggis vegfarenda. Mikill umferðarþungi er í umdæminu, ekki síst vegna mikillar fjölgunar ferðamanna, bæði á þjóðvegi 1 sem og í uppsveitum Árnessýslu.
- Víða þarf að breikka vegi og laga vegaxlir. Á þetta við um þjóðveg 1 frá Markarfljóti austur í Skaftafellssýslur en einnig marga stofnvegi í uppsveitum. Gera þarf rifflur í vegmiðjur og koma fyrir vegriðum fyrir þar sem bratt er niður af vegum.
- Einbreiðar brýr í Suðurkjördæmi á þjóðvegi 1 eru 17 talsins. Fagnaðarefni er að í samgönguáætlun er áætlað að þær hverfi allar nema ein sem er yfir Jökulsá á Breiðamerkursandi. Nefndin hvetur til þess að ráðist verði í tvöföldun brúarinnar hið fyrsta samhlíða tilfærslu vegarins vegna landrofs.
- Setja þarf útskot, afreinar og aðreinar á hættulega staði þar sem umferðarþungi og hröð umferð mæta heimreiðum og tengivegum. Þá þarf að huga að hjóleiðafólki og gangandi umferð.
- Mikilvægt er að ráðast í heildarendurskoðun á vetrarþjónustu og tryggja að þá daga sem vetrarfærð er sé snjór hreinsaður og vegir og gangstígar hálkuvarðir.
- Efla þarf löggæslu og viðbragð sjúkraflutninga. Sýnileg löggæsla og öflugt umferðareftirlit heldur niðri umferðarhraða og eykur öryggi vegfarenda. Þá er mikilvægt að stytta viðbragðstíma lögreglu og sjúkraflutninga þar sem hann er mestur. Að því marki ber að fullkanna möguleikann á sérhæfðri sjúkraþyrlu á Suðurlandi.
- Stórar og kostnaðarsamar nýframkvæmdir er hægt að fjármagna með hóflegum veggjöldum að hluta eða öllu leyti í samstarfi ríkis og einkaaðila. Útfæra þarf aðkomu ríkisins að slíkum framkvæmdum, hvort sem þær eru að fullu fjármagnaðar með veggjöldum eða að hluta úr ríkissjóði.
- Mikilvægt er að styrkja uppbyggingu ferðamannavega - þeir sjóðir sem styrkja slíka uppbyggingu þarf að efla þannig að raunverulegt fjármagn fáist til framkvæmda. Þá er mikilvægt að aukið fjármagn fáist til uppbyggingar og viðhalds stofn- og tengivega þannig að lagningu bundins slitlags á þá vegi verði hraðað.
- Tryggja þarf áfram nægilegt fjármagn til dýpkunar í og við hafnir á Suðurlandi og tryggja að dýpkun geti farið fram allan ársins hring. Þá þarf sömuleiðis að vinna að endurbótum á höfnunum og eftir atvikum stækkan þeirra, enda eru hafnirnar gríðarlega mikilvægar svæðinu og þjóðinni allri.
- Sunnlendingar eiga að vera brautryðjendur í grænum samgöngum á Íslandi líkt og gert var með rafvæðingu Herjólfs. Gera þarf stórátak í að fjölgja hleðslustöðvum fyrir rafbíla um allt Suðurland og því þurfa sveitarfélög að vera tilbúin með skipulag fyrir slíkt. Þá þarf að vinna áfram í landtenging hafna.
- Fyrirbyggja þarf landrof sem ógnar mjög þéttbýlinu í Vík sem og við þjóðveg 1 á Breiðamerkursandi.

- Mikilvægt er að landsbyggðin hafi greiðan aðgang að skilvirkum, öflugum og hagkvæmum almenningssamgöngum sem tryggja aðgengi að þjónustu í höfuðborginni. Þá er mikilvægt að flugsamgöngur verði tryggðar til framtíðar bæði til Hornafjarðar og Vestmannaeyja.

### 1.1. Greinargerð um störf nefndarinnar

Samgönguáætlun SASS var fyrst samþykkt á ársþingi SASS á Selfossi í október 2017. Ári síðar var samþykkt að uppfæra áætlunina þar sem hún þarfnaðist endurskoðunar. Vorið 2023 samþykkti stjórn SASS að ráðast þyrfti á nýjan leik í að uppfæra skýrsluna sem kann að vera til marks um að margt hafi gerst í samgöngumálum á undanförnum árum.

Samgöngunefnd var skipuð af stjórn SASS í ágúst 2023. Í nefndinni sátu Björn Kristinn Pálmarsson Grímsnes- og Grafningshreppi, Drífa Bjarnadóttir Mýrdalshreppi, Gauti Árnason Sveitarféluginu Hornafirði, Guðlaug Einarssdóttir Ölfusi, Sólmundur Sigurðsson fulltrúi Ungmennaráðs Suðurlands, Viðar Steinarsson Rangárþingi ytra og Njáll Ragnarsson Vestmanneyjabæ sem var formaður nefndarinnar. Starfsmaður nefndarinnar var Ingvi Már Guðnason hjá SASS.

Haldnir voru sex fundir hjá nefndinni. Líkt og árið 2019 var kallað eftir svörum frá öllum aðildarsveitarfélögum SASS um helstu forgangsverkefni í hverju sveitarfélagi í samgöngumálum og má sjá svör hvers sveitarfélags í kafla sjö hér að neðan.

Á fundi nefndarinnar mættu gestir sem komu á framfæri sínum sjónarmiðum sem gögnuðust nefndinni. Gestirnir voru aðilar frá Vegagerðinni [sjá kafla fjögur], Lögreglustjóranum á Suðurlandi [sjá kafla 2.2] og Sjúkraflutningum á Suðurlandi [sjá kafla 2.3]. Auk þess kallaði nefndin eftir umsögn Ungmennaráðs Suðurlands [sjá kafla 2.1].

Í þessari skýrslu eru tekin saman þau verkefni sem sveitarfélögin á Suðurlandi leggja helst áherslu á að verði unnin í samgöngumálum á árunum 2023 - 2033. Tilgangurinn með henni er að marka stefnu fyrir Suðurland í samgöngumálum, gera grein fyrir helstu áætlunum og setja fram lista yfir það sem nefndin telur helstu forgangsverkefni framundan. Samgöngur sem fjallað verður um í þessari skýrslu ná yfir vegamál, hafnir, almenningssamgöngur og flugvelli á Suðurlandi.

Nefndin taldi nú sem áður mikilvægt að ná fram forgangsverkefnum sem sett eru fram í kaflanum hér að ofan. Í þeirri vinnu lagði nefndarfólk mat á svör sveitarfélaga við spurningum nefndarinnar auk þess að taka til greina samræður við hagsmunaaðila og viðbragðsaðila.

## 2. ÁHERSLUR HAGAÐILA

### 2.1. Ungmennaráð SASS

Ungmennaráð SASS telur brýnt að skoða hvernig hægt er að bæta almenningssamgöngur á Suðurlandi. Stór hluti ungmenna reiða sig á strætó til að komast í skóla, vinnu, eða tómstundir og henta fáar ferðir, sums staðar aðeins tvær ferðir á dag, flestum notendum ekki.

Í núverandi ástandi neyðast flest ungmanni til að halda úti bíl um leið og náð er bílprófsaldri og má segja að það sé ákveðinn kjara- og lífsgæðahalli á ungmanni suðurlands samanborið við ungmanni Reykjavíkur sem þurfa ekki að eiga bíl til að sækja sér menntun. Einnig er það hagur sunnlendinga allra að einblínt verði á grænar samgöngur í framtíðaráætlunum í samgöngumálum.

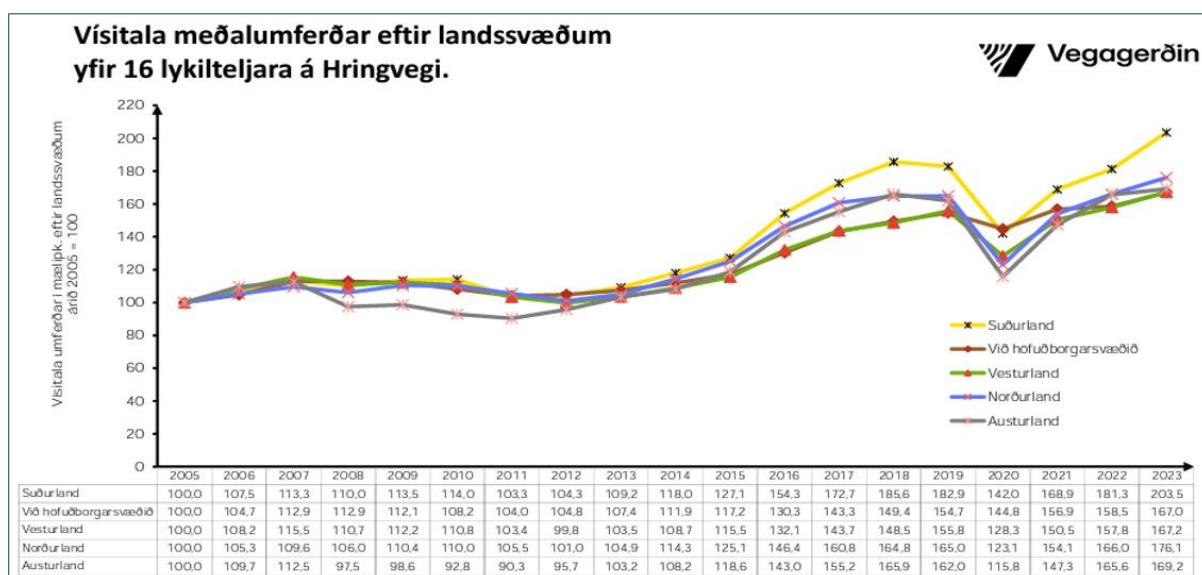
Göngu og hjólastígamál eru í ólestri í mörgum þéttbýliskjörnum á suðurlandi og er einfaldlega fátt um þá. Ungmennaráð telur brýnt að í uppbyggingu nýrra gatna og hverfa verði gert ráð fyrir gangstéttum og stígum og það framkvæmt samtímis gatnagerð svo það sæti ekki afgangi.

Einnig er mikilvægt að koma fyrir stéttum og stígum í eldri hverfum svo gangandi og hjólandi vegfarendur njóti lágmarks umferðaröryggis.

### 2.2. Lögregla

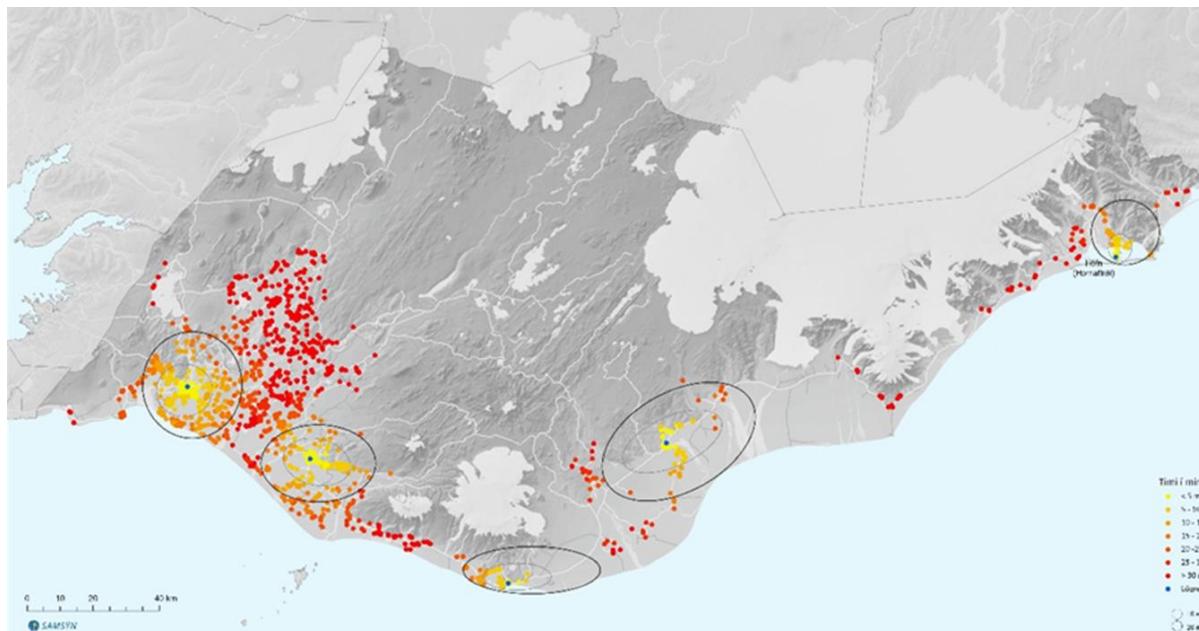
Á fund nefndarinnar mánudaginn 18. september mætti Grímur Hergeirsson, lögreglustjóri á Suðurlandi ásamt Sveini Kristjáni Rúnarssyni aðstoðaryfirlöggreglubjóni til að ræða m.a. þróun fjárveitinga til lögreglunnar, tölfraðigögn varðandi slysatíðni, umferðarlاغabrot, umferðarþunga o.fl.

Í máli lögreglunnar kom fram að umferðarþungi í umdæminu eykst ár frá ári. Myndin hér að neðan sýnir vísitölu meðalumferðar á þjóðvegi 1, eftir landssvæðum, og þar kemur fram að mestu umferðaraukning undanfarinna ára er á Suðurlandi.



Ljóst er að þessi mikla aukning umferðar í umdæminu er ekki síst tilkomin vegna mikillar fjölgunar ferðamanna til landsins sem flestir hverjir leggja leið sína á Suðurland. Margir vegir, t.a.m. í uppsveitum eru þróngir og bera illa þann mikla fjölda sem keyrir þá.

Lögreglustjórin á Suðurlandi heldur úti hnitudum allra útkalla vegna slysa í umdæminu. Á myndinni hér að neðan má sjá staðsetningar útkalla og viðbragðstíma lögreglu árið 2022 og tákna rauðu punktarnir þá staði þar sem viðbragðstími er lengri en 30 mínútur.



Að mati lögreglustjóra skiptir öll uppbygging samgöngumannvirkja gríðarlegu máli hvað varðar fækkan slysa og aukið öryggi vegfarenda. Þannig hafa þær einbreiðu brýr sem hafa verið tvöfaldaðar á undanförnum árum skipt sköpum varðandi öryggi á vegum. Sömuleiðis þeir vegkaflar þar sem axlir hafa verið lagaðar og vegir breikkaðir. Áfram verður að vinna markvisst í þessum eftirfyrirvara og forgangsraða þar sem umferð er mest.

Í máli lögreglustjóra kom fram að enn tíðkist að lögreglumenn starfi einir á vakt, séu einir á bílum og komi reglulega einir að erfiðum slysum með tilheyrandí álagi sem því fylgir. Það er því ljóst að efla þarf störf viðbragðsaðila og löggæslu til þess að auka eftirlit og stytta útkallstíma.

## 2.3. Sjúkraflutningar

Á fund samgöngunefndar mánudaginn 25. september mætti Hermann Marinó Maggýarson, yfirmaður sjúkraflutninga á Suðurlandi og ræddi m.a. mönnun, viðbragðstíma og tækifæri í að efla sjúkraflutninga.

Líkt og víða annars staðar innan heilbrigðiskerfisins er gríðarlegt álag á sjúkraflutningamenn. Sem dæmi má nefna að 2-3 sjúkrabílar eru staðsettir á Selfossi sem sinna u.b.b. 3.400 flutningum í Árnessýslu á ári. Líkt og sjá má á mynd í kaflanum hér að ofan er bráðaviðbragð í uppsveitum Árnessýslu meira en 30 mínútur sem getur ekki talist ásættanlegt. Sömu sögu má segja um svæði í Skaftafellssýslum og Öræfum en þar er viðbragðstími einnig of langur.

Möguleiki er á að efla þjónustu á þessum stöðum með því að hafa til staðar viðbragðsaðila t.d. yfir háannatíma sem myndi stytta viðbragðstíma, viðkomandi gæti sinnt ókveðnu bráðaviðbragði en einnig metið þörfina fyrir að fá sjúkrabíl sendan á staðinn þegar um minni áverka er að ræða.

Í umræðunum var einnig rætt sjúkraþyrluverkefnið og hvar það erstatt. Sérhæfð sjúkraþyrla er, að mati sjúkraflutningamanna, gríðarlega brýnt verkefni bæði til þess að stytta viðbragðstíma en einnig vegna vegalengda og tíma sem sjúklingur þarf að sitja í sjúkrabíl þar til hann kemst undir læknishendur í höfuðborginni. Það er miður að heilbrigðisyfirvöld hafi enn ekki komist af stað með verkefnið.

Þá kom fram í umræðum að skoða þyrfti til hlítar þann möguleika að bæta yfirlag flugbrauta í umdæminu þannig að fastvængjur í sjúkraflugi gætu lent þar og stytta þannig þann tíma sem tekur að koma sjúklingum undir læknishendur. Þessar brautir er m.a. að finna í Öræfum og í Skaftafellssýslu.

### 3. ALMENNINGSSAMGÖNGUR Á SUÐURLANDI

Hér að neðan verður fjallað um almenningssamgöngur á landi, í lofti og á legi. Góðar almenningssamgöngur eru mikilvægar íbúum á landsbyggðinni þar sem þær tryggja aðgengi að t.a.m. heilbrigðisþjónustu sem ekki er að finna heima í heraði.

Almenningssamgöngur eiga, að mati nefndarinnar, að vera raunhæfur valkostur hvað varðar hagkvæmni og skilvirkni þannig að hvati sé hjá íbúum á Suðurlandi að nýta sér þær. Almennt dregur þessi ferðamáti úr umhverfisáhrifum og samgöngukostnaði auk þess að draga úr orkuþörf samgangna.

#### 3.1. Almenningssamgöngur á landi

Almenningssamgöngur gegná mikilvægu hlutverki. Þær tryggja aðgengi íbúa landsbyggðarinnar að þjónustu, þ.m.t. nauðsynlegri opinberri þjónustu í höfuðborginni, auka hreyfanleika og áreiðanleika, eru umhverfisvænn kostur og jafnframt styrkja þær og stækka vinnusóknarsvæði.

Almenningssamgöngur með strætó þurfa að vera greiðar, skilvirkar og hagkvæmar. Sýnt hefur verið að aldraðir, börn og ungmenni nýta sér almenningssamgöngur meira en aðrir hópar. Með hækkandi meðalaldri þjóðarinnar á komandi áratugum mun fólk með skerta hreyfigetu fjölgja og því brýnna að huga að aðgengi fyrir alla við hönnun samgöngumannvirkja og samgöngutækja.

Landsbyggðarstrætó stendur frammi fyrir ýmsum áskorunum. Á fundum sínum ræddi nefndin að töluvert kostnaðarsamt sé að nýta sér þjónustu strætó, að ferðir séu óþarflega langar og þ.a.l. óskilvirkta að komast til höfuðborgarinnar eða á Selfoss. Slíkt sé sérlega óheppilegt fyrir þá sem sækja vinnu og/eða nám til beggja staða.

Þá kom fram að framhaldsskólanemar frá Suðurlandi þurfi að fara fyrr úr tínum en samnemendur þeirra í Reykjavík til þess að ná í tæka tíð vagninum austur fyrir fjall. Enn fremur var rædd tíðni ferða sem getur verið mjög mismunandi eftir stöðum.

Nefndin telur mikilvægt að ríkisvaldið standi vörð um almenningssamgöngur í landinu og styðji uppbyggingu almenningssamgöngukerfis með myndarlegum hætti. Þjónustuna þarf að miða við þarfir íbúa á svæðunum þannig að raunverulegur hvati sé fyrir þá að nýta sér þennan samgöngumáta. Þá telur nefndin fullt tilefni til þess að skapa hvata fyrir ferðamenn til að nýta sér í auknu mæli almenningssamgöngur.

#### 3.2. Almenningssamgöngur á sjó

Ein ferja er notuð í umdæminu til þess að koma fólk á milli staða og er það Herjólfur. Til þess að sjósamgöngur við Vestmannaeyjar gangi sem best er mikilvægt að Landeyjahöfn geti sinnt hlutverki sínu allan ársins hring. Um Landeyjahöfn er nánar rætt í kafla 5.3 hér að neðan.

Íbúar í Vestmannaeyjum þurfa að langstærstum hluta að reiða sig á Herjólf til þess að sækja þjónustu og afþreyingu til höfuðborgarinnar. Stórt skref var stigið í þjónustu Herjólfs árið 2019 þegar rekstur ferjunnar var færður heimamönnum. Þessi ráðstöfun tryggir að þjónustan sé í þágu íbúa í Vestmannaeyjum en í dag eru sigldar sjö ferðir á dag á milli lands og Eyja. Tryggja ber að þjónusta ferjunnar verði áfram með þeim hætti að hún miði fyrst og fremst að þörfum íbúa í Eyjum.

Til framtíðar lítur nefndin svo á að mikilvægt sé að kanna til hlítar möguleikann á göngum milli lands og Vestmannaeyja. Rekstur jarðgangna er hagkvæmari en rekstur ferjuleiðar þegar allt er saman talið, auk þess sem þjóðhagslegur ábati af framkvæmdinni gæti orðið gifurlegur.

### 3.3. Almenningssamgöngur í lofti

Samgöngunefnd lítur svo á að flugsamgöngur séu órjúfanlegur hluti almenningssamgangna á landsbyggðinni. Kostnaður innanlandsflugs er hamlandi fyrir íbúa landsbyggðarinnar sem nota flugið til að sækja mikilvæga þjónustu og afþreyingu til höfuðborgarinnar. Kostnaðarsamt innanlandsflug gerir landsbyggðina ósamkeppnishæfa um fólk og fyrirtæki.

Á þeim árum frá því að hin svokallaða skoska leið í flugsamgöngum kom í gagnið hefur almenn notkun á flugi aukist. Samgöngunefnd lítur svo á að mikilvægt sé að halda slíkri niðurgreiðslu áfram þannig að innanlandsflugið festi sig í sessi sem almenningssamgöngur.

Innanlandsflugvallakerfið er veigamikill hluti af almenningssamgöngukerfi landsins og samanstendur af öðrum flugvöllum og lendingarstöðum ríkisins en Keflavíkurflugvelli. Grunnnet flugvalla tekur mið af flugvöllum með reglulegt áætlunarflug, bæði flugvöllum með áætlunarflug á markaðslegum forsendum og ríkisstyrktum áfangastöðum samkvæmt útboði sem búa við skertar samgöngur.

Framkvæmdir og viðhald í þessu flugvallakerfi eru fjármagnaðar úr ríkissjóði samkvæmt þjónustusamningi við samgöngu- og sveitarstjórnaráðuneytið en í auknum mæli með notendagjöldum. Mikilvægt er að flugvöllum á Suðurlandi sé haldið sómasamlega við þar sem þeir tryggja ekki einungis möguleika á áætlunarflugi heldur gegna líka mikilvægu hlutverki er varðar sjúkraflug.

Hvatt til þess við flugmálayfirvöld setji strax af stað vinnu við að gera fleiri flugvöllum, t.d. á suðurlandi kleift að taka á móti minni flugvélum erlendis frá. Koma þarf fyrir búnaði og aðstöðu til að hægt sé að sinna þaðan millilandaflugi með minni farþegaflugvélum og flugvélum í ferjuflugi.

Það er vaxandi áhugi erlendra gesta að geta komið á sínum eigin flugvélum og lent t.d. á Hornafjarðarflugvelli og í Vestmannaeyjum. Mikil aukning ferðamanna, uppbygging á háklassa gististöðum og afþreyingu, ásamt aðgengi að einstakri náttúru skapa tækifæri fyrir nýjan markhóp gesta. Þessir flugvellir gegna mikilvægu hlutverki í samgöngukerfi landsins og nú á tímum er mikilvægt að skoða áframhaldandi uppbyggingu á flugvöllunum til hagsbóta fyrir heimamenn og atvinnulífið.

## 4. FYRIRHUGAÐAR NÝFRAMKVÆMDIR OG VIÐHALDSÁÆTLUN

Á fund samgöngunefndar mættu fulltrúar Vegagerðarinnar, þeir Valtýr Þórisson og Svanur Bjarnason. Kynntu þeir helstu verkefni á Suðurlandi skv. Samgönguáætlun 2024-2038, framlög til viðhalds og nýframkvæmda, tengivegaáætlun og áætlun um fækku einbreiðra brúa. Verður hér á eftir gerð gríðar fyrir helstu framkvæmdum í umdæminu.

Hringvegur um Lón. 2034-2038 - 4.900 m.kr.



Hringvegur um Hornafjarðarfljót. 2024-2026 - 5.880 m.kr.



Á austasta svæði SASS er gert ráð fyrir nýframkvæmdum við hringveginn um Lón á þriðja tímabili áætlunarinnar. Um er að ræða breikkun vegar og styttingu þjóðvegarins um allt að fimm km. Þá gætu fimm einbreiðar brýr dottið út við framkvæmdina. Svæðið er mikið vindasvæði og ljóst að öryggi vegfarenda eykst mikið við flutning vegarins.

Framkvæmdir við hringveg um Hornafjörð eru hafnar og eru áætluð verklok 2026. Um 12 km styttingu þjóðvegar 1 er að ræða sem fækkar einbreiðum brúum um þrjár.

Hringvegur um Jökulsá á Breiðamerkursandi. 2027- 270 m.kr. og 2033-2038 - 3.300 m.kr.

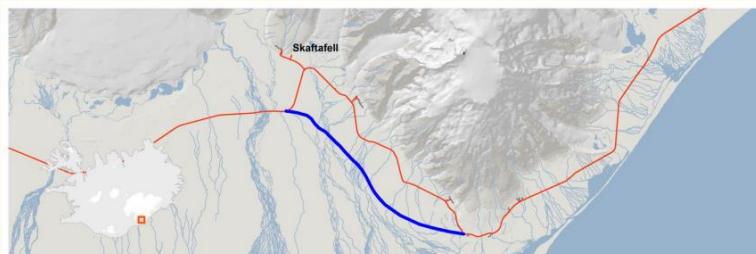


Hringvegur um Fagurhólmseyri. 2029-2033 - 130 m.kr.



Á árinu 2027 er áætlað að hefja endurbyggingu vegarins um Jökulsá á Breiðamerkursandi og verja hann fyrir ágangi sjávar. Þá verða endurbætur gerðar á hringvegi um Fagurhólmseyri á öðru tímabili áætlunarinnar.

**Hringvegur, Gljúfursá-Morsá. 2029-2033 – 3.100 m.kr. 2034-2038 - 1.500 m.kr.**



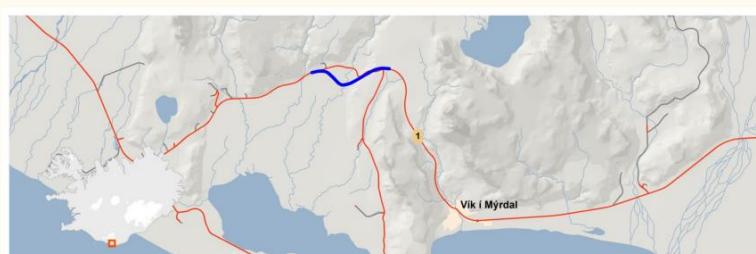
**Hringvegur, Fossálar-Breiðbalakvísl. 2029-2033 - 2.850 m.kr.**



Á öðru og þriðja tímabili Samgönguáætlunar er gert ráð fyrir nýjum vegi í Skaftafelli um Gjúfursá og Morsá. Um fimm km styttingu hringvegarins er að ræða auk þess sem fjórar einbreiðar brýr detta út. Svæðið er mikið vindasvæði og ljóst að öryggi vegfarenda eykst mikið við flutning vegarins.

Þá er gert ráð fyrir nýjum vegi austan Kirkjubæjarklausturs, um Fossála og Breiðbalakvísl á öðru tímabili áætlunarinnar. Styttir sú framkvæmd hringveginn um 0,7 km auk þess sem einbreiðum brúm fækkar um tvær.

**Hringvegur um Reynisfjall. 2029-2033 – 700 m.kr.**



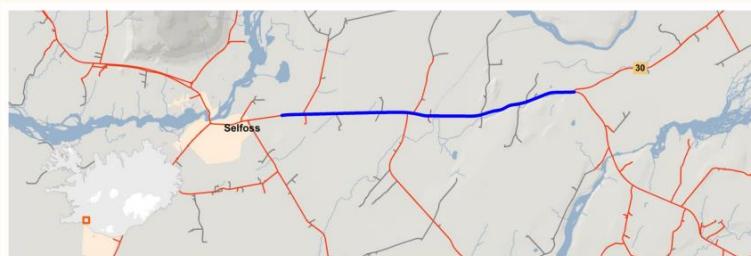
**Hringvegur, Markarfljót-Skeiðavegamót. 2034-2038 – 1.500 m.kr.**



Í nýframkvæmdaáætlun er gert ráð fyrir nýjum vegkafla um Reynisfjall á öðru tímabili. Í áætlunum Vegagerðarinnar er aftur á móti ekki gert ráð fyrir göngum í gegnum fjallið og nýju vegstæði. Nefndin telur það vera vonbrigði enda ljóst að með færslu vegarins og göngum í gegnum Reynisfjall næðist að stytta þjóðveg 1 umtalsvert á sama tíma og öryggi vegfarenda sem og íbúa í Vík væri betur tryggt til framtíðar.

Á þriðja tímabili verður hringvegur austan Skeiðavegamóta að Markarfljóti endurbættur og breikkaður.

**Hringvegur, Skeiðavegamót-Selfoss. 2029-2033 – 1.200 m.kr. og 2034-2038 – 6.700 m.kr.**



**Hringvegur um Ölfusá. 2024-2026 – 14.000 m.kr.**

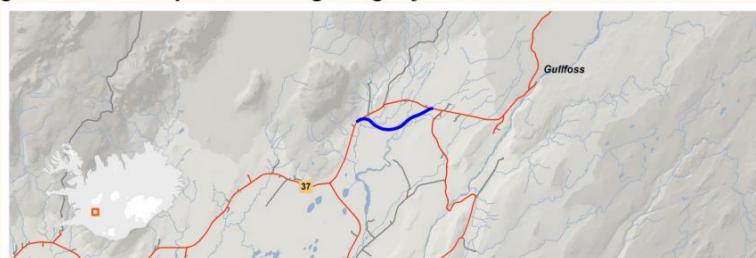


Á hringveginum austan Selfoss að Skeiðavegamótum verður á öðru og þriðja tímabili áætlunarinnar gert ráð fyrir brekkun vegar og aðgreiningu akstursstefna. Þá eru framkvæmdir áætlaðar á árunum 2024 – 2026 um nýjan hringveg og brú yfir Ölfusá norðan við Selfoss. Gert er ráð fyrir að verkefnið verði samvinnuverkefni sem verður að hluta fjármagnað með veggjöldum.

**Hringvegur, Varmá-Kambar. 2027-2028 – 3.350 m.kr.**

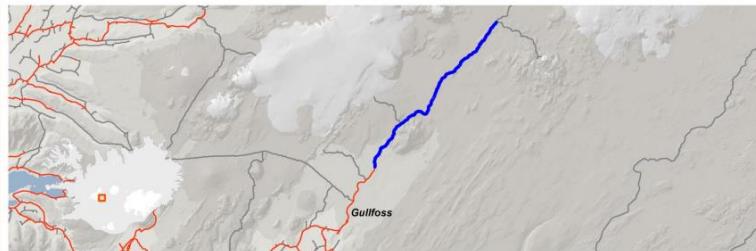


**Biskupstungnabraut um Geysissvæðið og Tungufljót. 2029-2033 – 1.800 m. kr.**

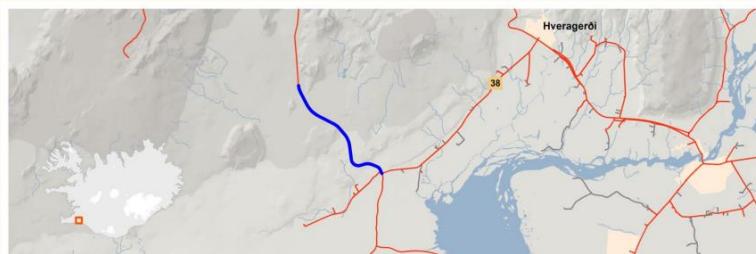


Á fyrsta tímabili er áætluð nýframkvæmd við færslu vegar um Varmá og Kamba við Hveragerði. Sömuleiðis er á öðru tímabili áætlað að færa vegstæði á Biskupstungnabraut um Geysissvæðið og Tungufljót.

#### Kjalvegur, Kattarhryggur-Kerlingafjallavegur. 2029-2033 – 1.200 m.kr.



#### Þrengslavegur um Skógarhlíðabrekkur. 2028-2029 – 1.100 m.kr.



Á öðru tímabili er áætlað að breikka veg og leggja bundið slitlag á Kjalveg að Kerlingarfjallavegi.

Gert er ráð fyrir að árin 2028-2029 verði hluti Þrengslavegar breikkaður og akstursstefnur aðskildar um Skógarhlíðabrekkur. Nefndin telur, í ljósi mikilla frakt- og fólksflutninga um þrengslaveg, mikilvægt að aðskilja akstursstefnur ekki einungis um Skógarhlíðabrekkur heldur öll þrengslin.

### Tengivegaáætlun 2023-2027 fyrir Suðursvæði

Vegnr.	Ka.	Vegheiti	Kaflaheiti	Lengd	Kostn.	/km	Umferð 2022					
							ÁDU	SDU	2023	2024	2025	2026
204	03	Meðallandsvegur	Slitlagsendi-Efri ey	5	250	50	29	33		150	100	
208	01	Skaftartunguvegur	Hlíð-Gróf	3	190	63	60	114	179			
214	01	Kerlingadalsvegur	Höfðabrekka-Kerlingadalsv.	1,5	75	50	179					75
250	01	Dímonarvegur	Hringvegur-Auravegur	3	150	50	154			150		
252	02	Landeyjavegur	Gunnarshólmi-Sléttaból	4	200	50	44				60	140
252	06	Landeyjavegur	Púfa/Einungismýri-Ártúnsvegur	4	200	50	78				200	
268	01	Pingskálavegur	Hlíð-Bolholt	7,5	413	55	120			413		
271	01	Árbæjarvegur	Frá slitlagsenda við Árbakka að Bjallaveg	5	216	43	245		216			
286	01	Hagabráut	Landvegur - Reiðholt	7	420	60	120			210	210	
311	01	Önundarholtsvegur	Gaulverjabæjarvegur - Skyggnisholt	3	150	50	164	195				150
325	01	Gnúpverjavegur	Món-Ásaskóli	1	50	50	56			50		
341	01	Langholtsvegur	Frá slitlagsenda að Auðholtsvegi	2,7	172	64	261		8			
344	01	Hrunavegur	Hrunamannavegur-Kaldbaksvegur	3	194	65	141	210	5			
351	01	Búrfellsvegur	Milli slitlagsenda	4,3	235	55	216	291	116			
358	01	Einholtuvegur	Drumboddst.v.-Hrunamannavegur	7,52	451	60	82			43	200	210
431	01	Hafnarvatnsvegur	Frá Nesjavallaleið	4	188	47	250	321	5			
460	01	Eyrarfjallsvegur	Hvalfjarðarvegur-	1,5	95	63	73		95			
<b>Samtals</b>							<b>624</b>	<b>623</b>	<b>603</b>	<b>560</b>	<b>575</b>	

Vegagerðin

Á síðustu mynd þessa kafla ber að líta tengivegaáætlun 2023-2027 á Suðurlandi.

## 5. TENGIVEGIR

Tengivegir eru hlutfallslega stór hluti vegakerfis á Suðurlandi og þjóna sem slíkir daglegum þörfum þeirra sem við þá búa og gesta þeirra, hvað varðar samgöngur við umheiminn. Á síðustu árum hefur umferð um þessa vegi stóraukist einkum vegna fjölda ferðamanna sem um þá fara.

Hvað varðar ferðamannaumferðina kemur tvennt til: annarsvegar ferðamenn sem eru að skoða landið og svo þeir ferðamenn sem eru að sækja sér þjónustu, þ.e. gistingu, matsölustaði og aðra afþreyingu. Oftar en ekki er tengivegurinn eina neikvæða umsögnin sem ferðamaðurinn gefur á ferð sinni um svæðið.

Ástand þessara vega, sem enn eru að stórum hluta malarvegir, er í engu samræmi við umferðarbunga og kröfur líðandi stundar. Í ljósi þessa eru óbreyttar fjárveitingar til vegaflokkins algjörlega óásættanlegar og verður að gera þá kröfu að bundið slitlag verði komið á alla tengivegi, sem fólk býr við, innan næstu fimm ára.

## 6. VETRARÞJÓNUSTA

Eins og áður segir hefur umferð um þjóðveg 1 yfir vetrartímann stóraukist með fjölgun ferðamanna. Yfir vetrarmánuðina hefur Vegagerðin setið undir gagnrýni fyrir þjónustustig vetrarþjónustu í umdæminu.

Nefndin telur að uppfæra þurfi viðmunaðarreglur Vegagerðarinnar er varðar þjónustuflokkum vega til þess að koma vetrarþjónustu í ásættanlegt horf. Nauðsynlegt er að ná fram nýrri nálgun í vetrarþjónustu, fjölgja tækjum sem henta nútíma vegum og hraða opnun vega þegar þeir lokast með sólarhringsþjónustu. Á þetta sérstaklega við um þjónustu á Hellisheiði, vegkaflann frá Eyjafjöllum og að Höfn að Hornafirði þar sem fimm til sex snjóruðningsbílar sinna þar um 300 km kafla.

Vegagerðin í samráði við sveitarfélögin þarf að greina hvor stærri hótöl og gististaðir eru staðsett til að meta þörf og bjóða upp á skipulagðan fylgdar akstur á þessa gististaði svo megi koma í veg fyrir opnun fjöldahjálpastöðva mannaðar af sjálfboðaliðum komi til vegalokana vegna ófærðar.

Með því að setja upp fjarstýrðar slár við helstu gististaði á milli lokunarpósta væri hægt að fækka þeim tilvikum þegar ferðamenn fara út á lokaða vegi sem tryggir ekki bara öryggi þeirra en einnig eykur afköst við snjómokstur.

Þrátt fyrir að sinni daglegri vetrarþjónustu telur nefndin Vegagerðina þurfa kanna möguleikann á því að eiga og reka lágmarks tækjabúnað t.d. snjóblásara og önnur tæki sem hægt væri að senda inn á þau svæði sem lenda í óvenjulega miklum snjóþyngslum.

## 7. HAFNIR Á SUÐURLANDI

Á Suðurlandi er að finna fjórar hafnir. Hér að neðan verður fjallað um þær, helstu viðhaldsþarfir og þær framkvæmdir sem brýnt er að ráðast í.

Höfn Verkefni	Kostnaður Heildar- kostn. 1.1.2024	2024 Kostn. Fjárv.	2025 Kostn. Fjárv.	2026 Kostn. Fjárv.	2027 Kostn. Fjárv.	2028 Kostn. Fjárv.	2029+ Kostn. Fjárv.	Hlutur ríkissj.
<b>Þorlákshöfn</b>								
Suðurvarargarður, lenging um 250 m og snúningur um 41° og rif tunnu	2300 1242	621,0 300,5	437,0 211,5					60%
Dýpkun við Suðurvararbryggju (-8 m dýpi) og innisiglingu og snúningsrýmis (-9 m dýpi)	600,0	150,0 72,6	450,0 217,7					60%
Austurgarður, stytting garðs um 60 m	100,0 100,0							75%
Austurgarður, ný tunna við garðsenda	250,0					200,0 96,8	50,0 24,2	60%
Svartaskersbrygga, endurbygging (stálþil og þekja, 230 m, -8 m dýpi)	544,0 544,0							75%
Suðurvararbryggja, endurbygging (stálþil og þekja, 210 m, -9,5 m dýpi)	560,0 560,0			100,0 48,4	240,0 116,1			75%
Skarfaskersbrygga - Lenging bryggju, 30 m	240,0							60%
<b>Hornafjörður</b>								
Miklagarðsbryggja endurbyggd (stálþil og þekja, 78 m, -5 m dýpi)	218,0 174,7	43,3 26,2						75%
<b>Vestmannaeyjar</b>								
Nausthamar, lenging til austurs (stálþil og þekja, 70 m, -7 m dýpi)	210,0	20,0 9,7	50,0 24,2	140,0 67,7				60%
Hörgaeyrargarður, stytting og dýpkun (200.000 m³)	942,0	100,0 48,4	414,0 200,3	428,0 207,1				60%
Ferjubrygga, nýja ferjuaðstaða (stálþil 110 m og ekjubrú)	600,0			80,0 48,4	120,0 72,6	170,0 102,8	+	75%

Á myndinni hér að of an ber að líta áætlað fjármagn til hafna (utan Landeyjahafnar) á Suðurlandi í samgönguáætlun 2024-2038.

### 7.1. Hornafjarðarhöfn

Grynnslin eru sandrif fyrir utan Hornafjarðarós. Óvissa um dýpkun á grynnslunum hefur verið hamlandi þáttur í áætlunum um stórfelda fjárfestingu og áframhaldandi uppbyggingu sjávarútvegs í Hornafirði, bæði hvað varðar löndun og útflutning, en einnig frekari komu stærri skipa til Hornafjarðar eins og skemmtiferðaskipa. Þetta hefur í för með sér óvissu og tekjumissi fyrir höfnina og samfélagið allt.

Dýpkunarskip verður til staðar á Höfn frá og með næstu áramótum sem nýta mun öll tækifæri sem gefast til að dýpka siglingarenunnuna. Vegagerðin þarf svo í samráði við heimafólk að nýta þá reynslu til að móta langtíma aðgerðir til að tryggja rekstrarhæfi hafnarinnar á Höfn. Samhliða verði áfram unnið að rannsóknum á náttúrulegum aðstæðum í Grynnslunum.

### 7.2. Landeyjahöfn

Landeyjahöfn var opnuð sumarið 2008. Með siglingum til hafnarinnar styttilst siglingartíminn mikið og ferðum var fylgjagæld. Því var um að ræða mikla samgöngubót milli lands og Vestmannaeyja.

Yfir vetrarmánuðina lokast höfnin aftur á móti oftar en ekki í styttri eða lengri tíma vegna veðuraðstæðna og dýpis. Því er nauðsynlegt að ráðast í úttekt á hafnarmannvirkjunum með það fyrir augum að gera höfnina þannig úr garði að hún geti sinnt hlutverki sínu allan ársins hring.

Sömuleiðis er mikilvægt að halda áfram dýpkun í og við höfnina óháð árstíma. Dýpkunarskip þarf að vera til taks við suðurströndina til þess að sinna höfnum á Suðurlandi ekki síst Landeyjahöfn.

Þá er löngu orðið ljóst að í ljósi mikillar fjölgunar farþega í Landeyjahöfn þurfi að stækka móttökuhús fyrir farþega, bæði í Landeyjum og í Vestmannaeyjum.

### 7.3. Vestmannaeyjahöfn

Vestmannaeyjar eru eitt öflugasta sjávarútvegssveitarfélag landsins og er útflutningur sjávarafurða þaðan gríðarlega mikilvægur þjóðarbúskapnum. Höfnin í Vestmannaeyjum ræður illa við móttöku stærri skipa og auk þess eru horfur á að fraktskip fari stækkandi á komandi árum sem núverandi höfn ræður ekki við.

Af því leiðir að mikilvægt er að stórefla hafnaraðstöðuna í Vestmannaeyjum með því að koma upp hafnarkanti til útskipunar sjávarafurða auk þess sem slíkur kantur bætir aðstöðu til móttöku ferðamanna á skemmtiferðaskipum.

### 7.4. Þorlákshöfn

Þorlákshöfn hefur fest sig í sessi sem öflug útflutningshöfn með reglugeri komu fraktskipins Mykiness. Í dag er hún ein mikilvægasta vöruhöfn þjóðarinnar og gegnir sem slík lykilhlutverki í grunninnviðum samgangna á Suðurlandi. Fyrir liggur að með frekari stækkun Þorlákshafnar myndu skapast enn frekari tækifæri til sóknar fyrir atvinnulífið á Suðurlandi og því mikilvægt að ráðast tafarlaust í hönnun og annan undirbúning hvað það varðar. Þá er brýnt að halda endurbótaverkefni áfram svo höfnin geti sinnt þeirri þjónustu sem hún veitir í dag.

Bent hefur verið á að hafnirnar á Suðurlandi ættu að bjóða sameiginlega út dýpkunarframkvæmdir þar sem sandburður hindrar umferð. Þegar umfangið er orðið þetta mikið þá gæti verið kominn grundvöllur til þess að skoða hvort sameiginlegt útboð myndi skila sér í að stærra og öflugra skip með meiri afkastagetu yrði fengið til verksins.

## 8. VEGGJÖLD

Samgöngunefnd ræddi veggjöld á fundum sínum. Á ársþingi SASS árið 2022 var eftirfarandi ályktun samþykkt:

*"Ársþing SASS 2022 ítrekar fyrri ályktanir og leggur áherslu á að farið verði strax í stórar nýframkvæmdir við fjölförnustu vegi landsins. Slikarnýframkvæmdir er hægt að fjármagna með hóflegum veggjöldum í samstarfi ríkis og einkaaðila".*

Í raun má fullyrða að þarna sé fastar að orði kveðið er varðar umræðu um veggjöld hjá samtökunum þar sem fyrri ályktanir hafi ýmist lagst gegn áformum um veggjöld eða að þær hafi sett þann fyrirvara við slík áform að til staðar séu aðrir vegir sem hægt sé að fara án þess að greiða veggjald.

Ljóst er að til þess að gera stórátak í nýframkvæmdum í samgönguinnviðum þarf ríkið að fjármagna slíkt í samstarfi við einkaaðila. Hafa slíkar framkvæmdir gefið góða raun víðast hvar í nágrennalöndum okkar. Sem dæmi um framkvæmdir þar sem slíkt leið væri fýsileg má nefna

nýjan vegkafla um Mýrdal og göng í gegnum Reynisfjall, tvöföldun Þrengslavegar, nýja brú yfir Ölfusá við Selfoss og jarðgöng á milli lands og Vestmannaeyja.

## 9. SVÖR SVEITARFÉLAGA VIÐ SPURNINGUM SAMGÖNGUNEFNDAR

Við uppfærslu skýrslunnar frá 2019 voru sendar út fimm spurningar til aðildarsveitarfélaga SASS þar sem spurt var um áherslur og forgangsverkefni sem sveitarstjórnir sæju fyrir sér sem mikilvægastar til næstu 10 ára.

Hér að neðan birtast svör sveitarfélaganna við spurningum nefndarinnar.

- 9.1. Hver eru þrjú helstu forgangsverkefni í nýframkvæmdum er varða sam-göngur í sveitarfélagini ykkar?

### Ásahreppur:

1. Göngu-, reiðhjóla- og reiðstígar innan sveitarfélagsins. Undirgöng undir þjóðveg 1 fyrir gangandi, hjólandi og ríðandi fólk. Sérstaklega er bent á nauðsyn slíkra framkvæmda við gatnamótin að Króki, Sumarliðabæ og Borgarholti.
2. Slitlag á heimreiðar þar sem ný íbúðarhús/nýbýli hafa risið og eru enn þá með malarvegi.
3. Setja upp fleiri útskot við gatnamót á þjóðvegi 1, svo sem gatnamótin að Syðri-Hömrum. Það þyrfti að vera regla að útskot séu við alla afleggjara frá þjóðvegi 1, þar sem um mjög brýnt öryggismál er að ræða.

### Bláskógbabyggð:

1. Uppbygging á Einsholtsvegi (358) sem er tengivegur.
2. Færsla á Biskupstungnabraut suður fyrir Geysi með nýrri brú á Tungufljóti.
3. Uppbygging Kjalvegar.

### Grímsnes- og Grafningshreppur:

1. Aðkomu við Kerið þarf að bæta.
2. Hringtorg við Borg, í ljósi mikillar uppbyggingar við þennan þéttbýliskjarna er nauðsynlegt að sett verði annað hringtorg til að bæta tengingar og draga úr umferðarhraða.
3. Breikka þarf brú milli Stóra-Háls og Torfastaða í Grafningi en hún er einbreið í dag.

### Rangárþing eystra:

1. Bundið slitlag á heraðs- og tengivegi.
2. 2+1 við þjóðveginn, a.m.k. á álagsstöðum.
3. Þjóðvegur 1 í gegnum Hvolsvöll.

### Hrunamannahreppur:

1. Tveggja akreina brú yfir Hvítá við Brúarhlöð. Mikil umferð stórra bíla er yfir brúna. Brúin er mjó og því nauðsynlegt að huga að breikkun á brúnni.
2. Klára uppbyggingu og lagningu klæðningar á veg 344 frá Hruna um Kirkjuskard að vegi 30. Mikil umferð er um veginn og hann er mjög slæmur.
3. Byggja upp veg 340 - Auðsholtsveg og leggja klæðningu á hann. Vegurinn er mikið keyrður og liggur að mörgum bæjum. Vegurinn verður fyrir ágangi vatns þegar flóð verða

Í ám á svæðinu sem veldur því að hann lokast. Það er því nauðsynlegt að hækka veginn og verja hann þannig að ekki lokist á, þá einu, leið ábúenda sem búa við veginn.

#### Skaftárhreppur:

1. Veglinan frá Breiðbalakvísl, austur fyrir Fossála. Með nýrri veglinu, auk tveggja nýrra brúa á Breiðbalakvísl og Fossála væri búið að tvöfalta allar brýr á þjóðvegi 1 í Skaftárhreppi.
2. Ný vegtenging á Lakavegi. Ný vegtenging af þjóðvegi 1 vestan við Dalbæjarstapa með nýrri brú á Skaftá myndi gerbreyta/bæta að komu að Fjaðrárgljúfri og Laka, auk þess sem þá einnig myndi léttá verulega íþyngjandi umferðarálagi af bæjarhlaði á Hunkubökkum en samkvæmt talningu Vegagerðarinnar var dagleg meðtalsumferð árið 2022, 940 bílar um Holtsveg (206).
3. Uppbygging Fjallabaksleiðar nyrðri. Vegna mögulegra eldsumbrota í Mýrdalsjökli (Kötlugos) er skynsamlegt að gera ráð fyrir varatengingu á þjóðvegi 1 um Skaftárhrepp og þar með hringtengingu landsins. Tillaga að svæðisskipulagi Suðurhálendisins gerir ráð fyrir því að Fjallabaksleið nyrðri verði stofnvegur á hálendi sem jafnframt gæti þjónað tilgangi ef og þegar kemur til einhverskonar náttúruhamfara á svæðinu. Ljóst er, með vísan til sögunnar, að samgöngur á sunnanverðu landinu kunna að raskast verulega komi til eldsumbrota í Mýrdalsjökli og allar líkur til þess að það geti varað vikum eða mánuðum saman. Nú þegar er komið bundið slitlag að vestanverðu inn í Hrauneyjar og að austanverðu upp fyrir Úthlíð í Skaftártungu. Hvort einhvern tímann verður lagt bundið slitlag á alla leiðina ræður ekki úrslitum, heldur hitt að vegurinn verði lagaður og byggður upp úr landinu svo hann geti þjónað öryggishlutverki sem varaleið.

#### Sveitarfélagið Hornafjörður:

1. Stytting þjóðvegar í Öræfum.
2. Göng í gegn um Lónsheiði.
3. Þjóðvegur í þéttbýli.

#### Flóahreppur:

1. Uppbygging vega í sveitarféluginu hefur gengið hægt undanfarna áratugi og viðhald og nýframkvæmdir í vegakerfinu verið af skornum skammti áratugum saman. Tengivegir í sveitarféluginu ná hvergi saman með bundnu slitlagi og þeir tengivegir og héraðsvegir sem enn eru malarvegir eru í mjög slæmu ástandi. Mölburðaráætlun fyrir haustið gerir ráð fyrir einhverjum umbótum en betur má ef duga skal.
2. Langir héraðsvegir svo sem Ölvisholtsvegur, Oddgeirshólavegur, Langholtsvegur og Ármótavegur eru í slæmu ástandi. Við þessa vegi eru margir bærir og margir íbúar. Brýnt er að vegirnir verði bættir með góðu yfirborðsefni og reglugeri heflun.
3. Ný Ölfusárbrú: Undirbúnin og vinna vegna brúarinnar er í fullum gangi hjá Vegagerðinni, Árborg og Flóahreppi. Mikilvægt er að vel og ákveðið sé halddið áfram með verkefnið enda brýnt að leysa þann umferðarvanda sem skapast á hringvegi 1 í gegnum Selfoss. Þung umferð innan þéttbýlis á Selfossi hefur áhrif á íbúa Flóahrepps sem sækja verslun og þjónustu á Selfoss og margir íbúar stunda atvinnu í Árborg, Ölfusi, Hveragerði og á höfuðborgarsvæðinu.

**Rangárþing Ytra:**

1. Fyrsta forgangsverkefnið er að klæða um 70 km af malartengivegum með bundnu slitlagi innan sveitarfélagsins, sbr. Vegaúttekt sem sveitarfélagið hefur látið vinna á vegakerfi Rangárþings ytra. Það þarf að skilgreina Landveg sem stofnveg og að malbikun þeirra 13,5 km sem þar eru eftir fylgi fjárhagsramma stofnvegar. Þá þarf að skipta klæðningu þeirra tengivega sem eftir eru upp í fjóra áfanga til næstu fjögurra ára. Um er að ræða Hagabraut (19,52 km), Rangárvallarveg (8,95 km), Þingskálaveg (19,1 km) og síðan aðra styttri vegi þ.e. Árbæjarveg, Bjallaveg og Sumarliðaveg. Ekki tekin afstaða til innbyrðis forgangsröðunar þessara fjögurra áfanga.
2. Mikilvæg hringtenging í gegnum Þykkvabæ um Sandhólaferjuveg við Ásaveg í Ásahreppi.
3. Uppbygging heilsársvegar frá Landavegi yfir Ytri Rangá sem tengist Heklubæjum og Þingskálavegi.

**Vestmannaeyjabær:**

1. Mikilvægt er að ljúka rannsóknum og kanna til hlítar möguleika og fýsileika gangna/vegtengingar á milli lands og Eyja
2. Fyrirsjánlegt er að umsvif Vestmannaeyjahafnar muni aukast á komandi árum og því er þörf á að fara í uppbyggingu bryggjukants til þess að þjónusta flutningaskip sem fara sífellt stækkandi.

**Hveragerðisbær:**

1. Tilfærsla Hringvegar 1, Suðurlandsvegar á milli Kamba og Varmá, með undirgöngum og nýju hringtorgi.
2. Lagning Hrauntungu, nýs vegar í nýju hverfi, Kambalandi.
3. Lagning Vesturmarkar og Austurmarkar samhliða tilfærslu Hringvegar 1.

**Sveitarfélagið Árborg:**

1. Ölfusárbrú og vegkaflar báðumegin brúar.
2. Göngubrú yfir Ölfusá við Tryggvaskála
3. Endurbætur á Óseyrarbrú og vegkafla milli Selfoss og Þorlákshafnar vegna aukinnar umferðar. Flutningar munu aukast enn frekar um þennan veg á næstu árum með uppbyggingu hafnarinnar í Þorlákshöfn og mögulegum farþegaflutningum frá Evrópu.

**Sveitarfélagið Ölfus:**

1. Stækkun Þorlákshafnar til nordurs (Norðurhöfnin).
2. Breikkun og lýsing á Þrengslavegi, lýsing við gatnamót Þrengsla og Suðurlandsvegar (þjóðvegar 1), lýsing við gatnamót Þorlákshafnarvegar og vegar sem liggur að Hveragerði.
3. Breikkun vegarins milli Þrengsla og Hveragerðis, klifurrein upp Skógarhlíðarbrekkuna.

**Mýrdalshreppur:**

1. Umferðaröryggi í Vík. Sveitarstjórn leggur eftirfarandi til:
  - a. Skoða ætti gerð hringtorgs í vesturhluta Víkur sem tengjast mun Mýrarbraut, Austurvegi 1 og 7 og veki upp á Reynisfjall í því augnamiði að draga úr umferðarhraða í gegnum bæinn.
  - b. Lýsing og merkingar á gangbrautum verði bættar enn frekar.
  - c. Ráðist verði í gerð hringtorgs við eystri mörk iðnaðarsvæðis sem mun tengjast inn á nýtt íbúðar- og þjónustusvæði skv. Aðalskipulagi.
2. Varnir þjóðvegar austan við Vík verði tryggðar, sveitastjórn skorar á Vegagerðina að hefja þegar hönnun og undirbúning sjóvarna austan við þær sem þegar hefur verið ráðist í.
  - a. Mikilvægt er að þriðji sandfangarinn fái stað í áætlunum Vegagerðarinnar enda hefur á síðustu árum komið berlega í ljós hversu hratt getur gengið á landið þegar illa viðrar. Mikilvægt er að þjóðvegur 1 sé tryggður en í óveðrum hefur sjór flætt upp að honum og hann ekki öruggur gegn landrofi við núverandi aðstæður.
  - b. Samhliða gerð þriðja sandfangara þarf að verja endann á Kötlugarðinum sem varð illa úti í kjölfar mikils landrofs veturninn 2021-2022, enda stutt frá fjöru að þjóðvegi við varnargarðinn.
3. Gerð afreina af fjölförnum afleggjurum, sveitarstjórn leggur áherslu á að haldið verði áfram með gerð afreina eins og gert hefur verið við afleggjara að Dyrhólaey og Reynishverfisvegi. Ráðast þarf í gerð slíkra afreina við :
  - a. Mýrdalsjökulsveg (222)
  - b. Péturseyjarveg (219)
  - c. Brekknaveg (2140)
  - d. Kerlingardalsveg (214)

Sem framtíðarlausn telja fulltrúar B-lista að mikilvægt sé að nýr láglendivegur fái stað í áætlunum ríkisins og að þjóðvegur 1 verði færður út fyrir þéttbýlið í samræmi við aðalskipulag.

## 9.2. Hver eru þrjú helstu forgangsverkefni í rekstri og viðhaldi samgöngumannvirkja í sveitarfélagini ykkar?

**Ása**hreppur:

1. Viðhald á tengi- og héraðsvegum.
2. Slitlag er víðast hvar í slæmu ástandi innan sveitarfélagsins.

**Bláskógbabyggð:**

1. Sinna viðhaldi á helstu stofnvegum sem liggja að fjölfornstu ferðamannastöðum landsins, Biskupstungnabraut.
2. Þingvallavegur.
3. Laugarvatnsvegur.

**Grímsnes- og Grafningshreppur:**

1. Þingvallavegur, í ljósi mikillar umferðar þarfnaðar þessi vegur stöðugs og góðs viðhalds, sem einnig á við um Biskupstungnabraut.
2. Kafli við Írafossstöð að Úlfliðsvatni, stuttur vegkafli sem þyrfti að malbika eða setja bundið slitlag á.
3. Sólheimavegur, nauðsynlegt er að viðhald á þessum veginum sé gott.
4. Grafningsvegur Neðri.

**Rangárþing eystra:**

1. Viðhald á héraðs- og tengivegum, brýr á tengivegum eru orðnar þreyttar.
2. Frekari nýting Landeyjarhafnar.
3. Þjóðvegur nr. 1.

**Hrunamannahreppur:**

1. Bæta þarf vetrarþjónustu þannig að alla daga vikunnar, þegar vetrarfærð er, sé hreinsaður snjór og hálkuvarið bæði á vegum og gangstígum
2. Efla umferðaröryggi t.d. með hraðahindrunum á Langholtsveginn inni á Flúðum.
3. Hefla þarf malarvegi reglulega til að halda þeim ökuhæfum. T.d. má nefna veg nr. 345 frá Hruna að Sólheimum. Mikil umferð ferðamanna er um þennan veg þar sem að fjölsóttur ferðamannastaður er þar, Hrunalaug.

**Skaftárhreppur:**

1. Meðallandsvegur [204], tengivegur. Samfélags- og ferðamannavegur. Skólaaksturleið og mikil umferð ferðamanna. Vegurinn er í mjög slæmu ástandi og hluti leiðarinnar varhugavert vegstæði. Brýnt er að styrkja veginn, byggja hann upp og leggja bundnu slitagi enda er vegurinn varaleið þjóðvegar 1 komi til lokunar í Eldhrauni. Fyrir um 40 árum var lagt einbreytt slitlag á hluta af Meðallandsveg, það er nú algjörlega uppslitið og þarfnaðar algerrar endurnýjunar.
2. Álfaversvegur [211 og 212], tengivegur. Samfélags- og ferðamannavegur. Skólaakstursleið og mikil umferð ferðamanna. Slæmur malarvegur, mjór og holóttur. Mikilvægt er að byggja veginn upp og leggja á hann bundið slitlag.
3. Skaftártunguvegur [208 og 210]. Skólaakstursleið og mikil umferð ferðamanna. Hluti Skaftártunguvegar er með bundnu slitagi og mikilvægt að klára veginn með endurbótum á þeim kafla sem eftir er og lagningu bundins slitlags. Skaftártunguvegur er tenging við Fjallabaksleiðirnar.
4. Fljótshverfi [201], tengivegur. Samfélags- og ferðamannavegur. Skólaakstursleið og talsverð umferð ferðamanna. Vegurinn er mjór og hættulegur á köflum. Mikilvægt er að byggja veginn upp og leggja á hann bundið slitlag.
5. Hrifunesvegurinn [209], tengivegur frá Laufskálavörðu að Tungufljóti. Samfélags og ferðamannavegur. Vegurinn er í þokkalegu standi en þarfnaðar lagfæringar áður en lagt er á hann bundið slitlag og brýr tvöfaldaðar.

**Sveitarfélagið Hornarfjörður:**

1. Grynslin.
2. Fjárskipti við samgöngumannvirki almennt í sveitarfélagini.
3. Bætt vetrarþjónusta á þjóðvegi 1.

**Flóahreppur:**

1. Við leggjum áherslu á að Villingaholtsvegur og Gaulverjabærjarvegur njóti aðalbrautarréttar en í dag er þjóðvegur 1 í gegnum Flóahrepp eini þjóðvegurinn sem skilgreindur er sem aðalbraut. Slysahætta við fjölfarna vegi líkt og Villingaholtsveg nr. 305 og Gaulverjabærjarveg nr. 33 er mikil þar sem þeir vegir eru ekki skilgreindir aðalbrautir og hægri reglan gildir því um forgang við vegina. Við óttumst að alvarleg slys verði vegna þessa og má sem dæmi nefna að stórir vörubílar sem keyra alla daga í tuga tali Önundarholtsveg, til og frá jarðvegstíppi Árborgar í Súluholtsgrýfju, eiga réttinn þegar þeir beygja út á Gaulverjabærjarveg frá Önundarholtsvegi fram yfir vegfarendur sem keyra eftir Gaulverjabærvegi í átt að Selfossi. Þessu þarf að breyta sem allra fyrst á báðum umræddum vegum og setja upp viðeigandi biðskyldumerki og stöðvunarskyldu þar sem við á.
2. Við köllum eftir betri þjónustu við heflun á malarvegum í sveitarfélagini, jafnt tengivegum og héraðsvegum. Í dag fáum við vor- og haustheflun en það hefur sýnt sig að vorheflunin dugir skammt og vegir orðnir slæmir snemma sumars. Við teljum að hefla þurfi fjölfornstu vegina að vori, um mitt sumar og að hausti. Að auki þarf að rykbinda þar sem við á.
3. Vetrarþjónustu þarf að bæta á fjölfornstu tengivegum og koma þarf fleiri vegum inn í vetrarþjónustu Vegagerðarinnar þannig að Vegagerðin sjái um mokstur 2x í viku á fleiri vegum og helmingamokstri sé beitt á móti. Má hér nefna þjónustu á Langholtsvegi, Önundarholtsvegi, Hamarsvegi og Villingaholtsvegi frá Flóaskóla og fram yfir Ferjunes.
4. Merkingar og viðhald þeirra þarf að bæta svo sem þar sem hraðatakmarkanir eru. Nefna má dæmi um að setja upp blikkandi skilti við Flóaskóla og/eða setja skilti með hraðatakmörkunum beggja megin vegarins líkt og Vegagerðin hefur talað um að beri betri árangur. Viðhaldi á gátskjöldum svo sem við ristarhlið og brýr/ræsi er ábótavant. Víða vantar þessar merkingar á ristarhlið og getur það t.d. valdið tjóni á tækjum við snjómokstur í slæmu skyggni.

**Rangárþing ytra:**

1. Aukið viðhald á heimreiðum innan sveitarfélagsins.
2. Viðhald hinna gríðarlega fjölförnu Fjallabaksleiða syðri og nyrðri.
3. Lögð er áhersla á viðhald og umferðaröryggi á þjóðvegi 1 s.s. að- og fráreinar (vasar) við fjölfarna tengivegi og hringtorg við Hellu.

**Vestmannaeyjabær:**

1. Gera þarf úttekt á Landeyjahöfn þannig að höfnin geti þjónað hlutverki sínu allan ársins hring. Mikilvægt er að ytri aðstæður við höfnina geri það ekki að verkum að höfnin loki í lengri tíma.
2. Bæta þjónustuhús og aðstöðu fyrir farþega Herjólfs bæði í Vestmannaeyjum og í Landeyjarhöfn.

3. Sinna þarf eðlilegu viðhaldi á Vestmannaeyjaflugvelli sem gegnir mikilvægu hlutverki, ekki síst hvað varðar sjúkraflug frá Vestmannaeyjum.

#### **Hveragerðisbær:**

1. Breiðamörk, endurgerð götu með öruggum hjóla- og göngustígum samhliða gerð rammaskipulags sem hluti aðalskipulags Hveragerðisbæjar.
2. Gerð öruggra hjólastíga á völdum stöðum innanbæjar.
3. Endurskoðun hraðatakmarkana innanbæjar samhliða gerð samgöngustefnu sem hluta aðalskipulags Hveragerðisbæjar.

#### **Sveitarfélagið Árborg:**

Horfa til varanlegra öryggislausna yfir þjóðvegi – skilgreinum sem viðhald/viðbætur og setjum því undir þennan lið.

1. Gaulverjabæjarvegur við hesthúsahverfi.
2. Þverun við Votmúlaveg/Eyrarbakkaveg.
3. Þverun á þjóðvegi við Eyrarbakka gegnt hesthúshverfi.

#### **Sveitarfélagið Ölfus:**

1. Mikilvægt er að tryggja viðhald á hafnarmannvirkjum í gegnum Hafnabótasjóð.
2. Þá eru malbikaðir vegir víða orðnir lúnir, sérstaklega á Þorlákshafnarvegi frá Þrengslum að Hveragerði.
3. Þróun vetrarþjónustu Vegagerðar þarf að fylgja nýjum framkvæmdum og breyttum byggðar- og atvinnuháttum.

#### **Mýrdalshreppur:**

1. Umbætur á Reynishverfisvegi (215) þar sem fjöldi fólks keyrir til þess að heimsækja Reynisfjöru. Vegurinn þverar bæjrstæði og liggar í hæðóttum hlykkjum. Skoða ætti færslu vegarins til þess að bæta búsetuskilyrði og tryggja betur umferðaröryggi.
2. Breikkun og lagning nýs slitlags á þjóðvegi 1, í áföngum, frá Jökulsá að eystri sveitarfélagamörkum.
3. Lagning bundins slitlags á tengivegi við Pétursey og Kerlingardalsveg.

#### **9.3. Ef horft er á Suðurland sem heild, hvaða þrjár samgönguframkvæmdir myndi sveitarstjórn ykkar setja fremst á blað, utan ykkar sveitarfélags?**

#### **Ásahreppur:**

1. Hjólreiðabraut í gegnum Suðurland.
2. Leggja áherslu á 2+2 við nýjan Suðurlandsveg.

#### **Bláskógabyggð:**

1. Styrkja þarf og laga veginn um Mosfellsheiði,
2. Bæta hringveginn sem liggar um Suðurland.
3. Styrkja og gera Skeiða- og Hrunamannaveg öruggari.

**Rangárþing eystra:**

1. 2+1 frá Selfossi að Vík.
2. Tryggja greiða leið að höfuðborgarsvæðinu.
3. Flugvöll á Suðurland og jarðgöng til Vestmannaeyja.

**Hrunamannahreppur:**

1. Útrýma einbreiðum brúm á öllu svæðinu. Má t.d. nefna, fyrir utan allar einbreiðar brýr á þjóðvegi 1, brýr yfir Tungufljótið milli Gullfoss og Geysis og milli Flúða og Reykholt.
2. Breikka veginn með allri suðurströndinni frá Selfossi að Höfn í Hornafirði.
3. Setja fleiri fráreinar og aðreinar á aðalvegi. Bæta við útskotum þar sem hægt er að stöðva og leggja, nauðsynlegt er að bílar með farþega geti stöðvað á öruggum stöðum t.d. við Sandlækjarholt. Nauðsynlegt er að bæta við útsýnisplönum sem víðast, með upplýsingaskiltum. Þannig fækkum við ókutækjum ferðamanna úr vegköntum og þar með aukum við umferðaröryggi allra.
4. Bæta þarf vetrarþjónustu á öllu Suðurlandi.
5. Hefla þarf malarvegi á svæðinu oftar og ekki má gleyma hálandisvegum eins og Kjalvegi og veginum inn í Landmannalaugar þar sem margir ferðamenn fara um.

**Skaftárhreppur:**

1. Láglandisvegur um Mýrdal.
2. Stytting hringvegar í Öræfasveit Skeiðará - Svínafell.
3. Uppbygging (hækkun) þjóðvegar 1 á Mýrdalssandi.

**Sveitarfélagið Hornafjörður:**

1. Ölfusárbrú.
2. Göng undir Reynisfjall.
3. Lokið verði við fyrirhugaðar samgöngubætur á Hellisheiði.

**Flóahreppur:**

1. Öruggari samgöngur á milli lands og eyja.
2. Fækkun einbreiðra brúa
3. Aukið umferðaröryggi í uppsveitum Árnессýslu með styrkingu vegakerfisins.
4. Bætt vetrarþjónusta á svæðinu.

**Rangárþing ytra:**

1. Framkvæmdum við nýja brú yfir Ölfusá seinki ekki.
2. Að 2 plús 1 vegur úr Reykjavík og austur fyrir Hvolsvöll komist sem fyrst í gagnið.
3. Styrkja hjóla- og göngustígagerð með þjóðvegum landsins og eftir atvikum leysa vanda hjólfólks með breikkun vegaxla þjóðvegar 1.

**Vestmannaeyjabær:**

1. Áframhaldandi vinna við tvöföldun Suðurlandsvegar frá Selfossi til Víkur í Mýrdal.
2. Endurbætur og breikkun þrengslavegar.
3. Flýta eins og kostur er fækkun einbreiðra brúa á Suðurlandi austan Kirkjubæjarklausturs.

**Hveragerðisbær:**

1. Tilfærsla Hringvegar 1, Suðurlandsvegar á milli Kamba og Varmár, með undirgöngum og nýju hringtorgi.
2. Áhersla á öryggi á Hringvegi, útrýma einbreiðum brúm.
3. Áhersla á örugga hjólastíga á milli nærsveitarfélaganna Hveragerðis, Ölfuss og Árborgar.

**Sveitarfélagið Árborg:**

1. Suðurlandsvegur um Hellisheiði og Þrengsli milli Reykjavíkur og áfram austur. Horfa til tvöföldunar strax en ekki 1+2, alla vega til Víkur í Mýrdal.
2. Uppbygging hafnarinnar í Þorlákshöfn.
3. Uppbygging vega í uppsveitum Árnессýslu við stærstu og fjölfornustu ferðamannastaðina.

**Sveitarfélagið Ölfus:**

1. Uppbygging Þorlákshafnar - gagnast atvinnulífinu um allt Suðurland.
2. Tvöföldun Þrengslavegar - stækkan hafnarinnar og auknir flutningar kalla á slíkt auk þess sem íbúar alls Árborgarsvæðisins nýta leiðina í stórauknum mæli á leið sinni til og frá vinnu á höfuðborgarsvæðinu.
3. Uppbygging nýrrar Ölfusárbrúar.

**Mýrdalshreppur:**

1. Ný Ölfusárbrú.
2. Markviss breikun og viðhald þjóðvegar 1 austan Markarfljóts.
3. Tvöföldun þjóðvegar 1 austan Selfoss að Vík.

**9.4. Hvaða sýn hefur sveitarstjórni á fyrirkomulagi almenningssamgangna á Suðurlandi [landsbyggðar-strætó, ferja og flug)?****Ásahreppur:**

Það þarf að huga vel að þörfum skólaþólks, en hugsa verður vel um tímatöflu ferða þannig að þessi þjónusta nýttist sem best. Bæta mætti skipulag og rekstrargrundvöll þessarar þjónustu með tilliti til tímatöflu, fjölda ferða og stærðar á faratækjum.

**Bláskógbabyggð:**

Mikilvægt er að þessir valkostir í almenningssamgöngum séu til staðar og séu raunhæfir valkostir fyrir almenning.

**Grímsnes- og Grafningshreppur:**

Sveitarstjórni sér fyrir sér að almenningssamgöngur landshlutans verði efldar enn frekar og rekstrarumhverfi þeirra sé tryggt. Auka almenningssamgöngur í Árnессýslu, tengja þéttbýlkjarna saman t.d. vegna íþróttæfinga barna.

**Rangárþing eystra:**

Núverandi fyrirkomulag er ekki að borga sig, hækkan á strætófargjaldi, fáar ferðir og það er ódýrara að fara með einkabíl. Strætókerfið hentar illa fyrir skólaþólk og ekki sniðið að þörfum þeirra. Deilihagkerfi (t.d. Uber) myndi þjónusta landbyggðinni, hægt er að nýta ferðir og umhverfisvænni kostur.

**Hrunamannahreppur:**

Hvetur rekstraaðila almenningssamgangna að skipuleggja ferðir þannig að kerfið vinni saman. Raunhæfur kostur væri að uppsveitarvagninn fari ekki frá Selfossi fyrr en vagn úr Reykjavík sé kominn. Þannig að tengingar innan þjónustunnar verði betri.

**Skaftárhreppur:**

Þróun leiða sem nýtast íbúum Suðurlands til ferða innan og á milli vinnusóknarsvæða í samræmi við áherslur sem settar eru fram í stjórnarsáttmála ríkisstjórnar Katrínar Jakobsdóttur. Uppbygging aðstöðu fyrir vagna á biðstöðvum á Suðurlandi.

**Sveitarfélagið Hornafjörður:**

Öruggar flugsamgöngur og ekki verði dregið úr sætaframboði í flugi og tryggt sé að strætó gangi þá daga sem að ekki er flug.

**Flóahreppur:**

Skoða mætti hvort landsbyggðarstrætó gæti nýst hjá íbúum Flóahrepps t.d. með stoppi við Þingborg.

**Rangárþing ytra:**

Mikilvægt er að boðið sé upp á tryggar og öruggar almenningssamgöngur á hóflegu verði um Suðurland.

**Vestmannaeyjabær:**

Öflugt innanlandsflug er ein forsenda bættra lífsskilyrða íbúa á landsbyggðinni. Tryggja þarf lágmarks flugþjónustu til Vestmannaeyja og Hornafjarðar, einkum og sér í lagi yfir vetrartímann þegar aðrar samgönguleiðir eru ill færar og frátafir eru á siglingum til Landeyjahafnar.

Mikilvægt er að til staðar séu öruggar og tíðar almenningssamgöngur á Suðurlandi með sanngjarnri og raunhæfri verðlagningu. Bættar almenningssamgöngur draga úr á lagi á vegum, eru vistvænar og auka lífsgæði íbúa.

**Hveragerðisbær:**

Vegna viðvarandi mikillar fólksfjölgunar í nærsveitarfélögum höfuðborgarsvæðisins á Suðurlandi; Hveragerði, Ölfusi og Árborg, er stórefling almenningssamgangna í formi landsbyggðarstrætó nauðsynleg til þess að sporna við neikvæðum loftslagsáhrifum samhliða fjölguninni. Hveragerði er í um 30 mín. akstursfjarlægð frá Reykjavík og öll þrjú sveitarfélögini eru innan atvinnusóknarsvæðis höfuðborgarinnar. Mikilvægt er því að efla almenningssamgöngur á milli höfuðborgarinnar og nærsveitarfélaganna á Suðurlandi til þess að gera strætó að öflugum valkosti fyrir daglegar ferðir í vinnu og skóla. Tengja þarf kerfi landsbyggðastrætó við kerfi Borgarlínu þar sem það er ákjósanlegast fyrir farþega til að halda áfram ferð sinni innan höfuðborgarsvæðisins fyrri betri nýtingu beggja kerfa. Mikilvægt er einnig að efla almenningssamgöngur á milli nærsveitarfélaganna á Suðurlandi til þess að efla verslun og atvinnu á svæðinu og nýta betur þá þjónustu og innviði sem bæjarfélögini búa yfir eins og íþróttamannvirki og menningarstofnanir.

**Sveitarfélagið Árborg:**

- a. Strætóferðir þurfa að vera tíðari um Suðurland til að þær virki og kostnaður notandans sé minni en að nota eigin bíl.
- b. Mikilvægt að samgöngur um Landeyjahöfn séu tryggðar allt árið.
- c. Skoða þarf flugsamgöngur t.d. milli Hafnar og Reykjavíkur.

**Sveitarfélagið Ölfus:**

Sveitarstjórn Ölfuss beinir því til hlutaðeigandi að tekinn verði upp beinn akstur á milli Reykjavíkur og Þorlákshafnar og tryggt að ferðafjöldi og tímasetningar séu raunhæfur valkostur fyrir notendur þjónustunnar.

Þá telur sveitarstjórn Ölfuss það afar mikilvægt að beinar samgöngur séu einnig á milli Þorlákshafnar og Selfoss þannig að farþegar á þeirri leið þurfi ekki viðkomu í Hveragerði alla daga. Það er algjörlega óásættanlegt að íbúar Ölfuss, þar með taldir nemendur við Fjölbautaskóla Suðurlands, búi við lakari þjónustu nú en áður en greiði sama gjald og aðrir notendur þjónustunnar sem hafa margir hverjir úr fleiri áætlunarferðum að velja til og frá vinnu/skóla.

## 9.5. Annað sem sveitarstjórn vill koma á framfæri við samgöngunefnd SASS?

**Ásaþreppur:**

Uppbygging innviða fyrir rafvæddar samgöngur með fjölgun og meiri dreifingu á hraðhleðslustöðvum.

**Bláskógbabyggð:**

Mikilvægt að samgöngur á Suðurlandi séu góðar, traustar og öruggar. Til að svo sé þarf alvöru fjármagn í samgöngur á Suðurlandi.

**Grímsnes- og Grafningsþreppur:**

Bæta þarf vetrarþjónustu á Suðurlandi, auka snjómokstur. Vegagerðin auki fjármagn í göngu- og hjólreiðastíga.

**Rangárþing eystra:**

Óskað er eftir að heildrein og raunhæf áætlun verði gerð í samræmi við sveitarfélagið varðandi slitlag á heraðs- og tengivegum. Rangárþing eystra bendir á að áhugi er á að vera tilraunasveitarfélag til þess að sveitarfélögini sjái um uppbyggingu heraðs- og tengivega. Áhersla á að reiðstígar verði fjarlægðir frá þjóðveginum og verði hugsaðir í heild sinni. Aukin áhersla á lagningu hjólastíga við stofnvegi.

**Skaftárhreppur:**

Tryggt verði að flugvöllurinn á Kirkjubæjarklaustri geti þjónað sjúkraflugi og sem öryggisflugvöllur, með viðunandi hætti, m.a. með lagningu slitlags á flugbraut og uppsetningu lendingaljósa og búnaðar. Skilgreindir verði þyrlulendingarstaðir í Skaftárhreppi til að auðvelda aðgengi þyrla þegar til slysa og bráðatilfella kemur og jafnframt í náttúrvá. Tryggt verði að almennar endurbætur á þjóðvegi 1 eigi sér stað innan sveitarfélagsins. Má þar nefna breikku vegaxla, lagfæring á kanthalla, lagfæring á slitskemmdum og ójöfnu malbiki. Jafnframt má benda á að lagfæra þarf merkingar og eyða hættulegum og óþörfum útskotum/afleggjurum sem myndast hafa. Tryggt verði að Vegagerðin standi við þau verkefni sem nú eru á áætlun hennar, vegna viðhalds og nýframkvæmda. Jafnframt verði tryggt að vetrarþjónusta verði með þeim

hætti að hún nýtist íbúum og atvinnulífinu sem best hverju sinni, rétt er að taka fram að um 2 milljónir ferðamanna ferðast um Suðurland ár hvert.

#### Sveitarfélagið Hornafjörður:

Bættir ferðamannavegir, innsiglingin um Hornarfjarðarós sé trygg og breikkun þjóðvegar 1.

#### Flóahreppur:

Sveitarstjórn lýsir áhyggjum vegna lagningu nýrra héraðsvega hvað varðar kostnaðarþáttöku vegna þeirra. Í dag greiðir Vegagerðin helming á móti umsækjendum og getur þetta reynst þungt í dreifbýlinu þar sem afleggjarar geta verið langir. Við teljum þetta vera hamlandi þátt í byggðaþróun og uppbyggingu á svæðinu. Fjármagn í viðhald og uppbyggingu héraðsvega þarf að auka í dreifbýli almennt.

Þungt hefur reynst fyrir íbúa að fá héraðsvegi sem hafa verið felldir út af vegaskrá aftur inn á vegaskrá. Á þetta við þegar enginn er skráður með lögheimili og fasta búsetu tímabundið.

Vegagerðin þarf að framfylgja samkomulagi sínu frá því í mars 2022 varðandi reiðstiga eða reiðfærar leiðir samhliða framkvæmdum um bundið slitlag á stofn-, tengi- og landsvegum. Í Flóahreppi vantar víða upp á þetta.

Kantsláttur og undirbúningur fyrir veturninn þarf að vera markviss til að draga úr snjómokstri.

#### Rangárþing ytra:

Að stofnvegakerfið verði tekið til endurskoðunar og að Landvegur og Þykkvabæjarvegur verði gerðir að stofnvegum.

#### Vestmannaeyjabær:

Bæjarstjórn Vestmannaeyja hefur ítrekað ályktað um mikilvægi þess að Reykjavíkurflugvöllur verði áfram í Vatnsmýrinni. Flugvöllurinn þjónar mikilvægu hlutverki, m.a. öryggishlutverki í tengslum við sjúkraflug. Því ber að tryggja að flugvellinum verði ekki ógnað t.d. vegna húsnæðisuppbyggingar í Reykjavík.

#### Hveragerðisbær:

Gerð svæðisskipulags fyrir nærsveitarfélög höfuðborgarsvæðisins á Suðurlandi þar sem m.a. er komið inn á samgöngur á milli sveitarfélaganna og til höfuðborgarsvæðisins er orðið aðkallandi.

#### Sveitarfélagið Árborg:

Öll uppbygging í samgöngum og framkvæmdum á vegum hins opinbera á Suðurlandi er sameiginlegt hagsmunamál allra sveitarfélaga og íbúa á svæðinu. Flestar framkvæmdir við samgöngumannvirki á okkar svæði nýtast öllum íbúum á einhvern hátt.

#### Sveitarfélagið Ölfus:

Sveitarstjórn Ölfuss beinir því til hlutaðeigandi að tekinn verði upp beinn akstur milli Reykjavíkur og Þorlákshafnar og tryggt að ferðafjöldi og tímasetningar séu raunhæfur valkostur fyrir notendur þjónustunnar.

Þá telur Sveitarstjórn Ölfuss það afar mikilvægt að beinar samgöngur séu einnig milli Þorlákshafnar og Selfoss þannig að farþegar á þeirri leið þurfi ekki viðkomu í Hveragerði alla daga. Það er algjörlega óásættanlegt að íbúar Ölfuss, þar með taldir nemendur við Fjölbautaskóla Suðurlands, búi við lakari þjónustu nú en áður en greiði sama gjald og aðrir

notendur þjónustunnar sem hafa margir hverjir úr fleiri áætlunarferðum að velja á leið sinni til og frá vinnu/skóla.

**Mýrdalshreppur:**

Sveitarstjórn Mýrdalshrepps telur mikilvægt að Vegagerðin ráðist í nauðsynlegar aðgerðir við Múlakvísl til að koma í veg fyrir frekara rof við Höfðabrekkujökul.

Sveitarstjórn vill enn fremur koma því á framfæri að mikilvægt er að viðbragð í vetrarþjónustu sé í eðlilegu samhengi við umferðarþunga á svæðinu. Svo hefur ekki verið á síðustu árum og sveitarstjórn skorar á Vegagerðina að efla þjónustuna svo um munar.

