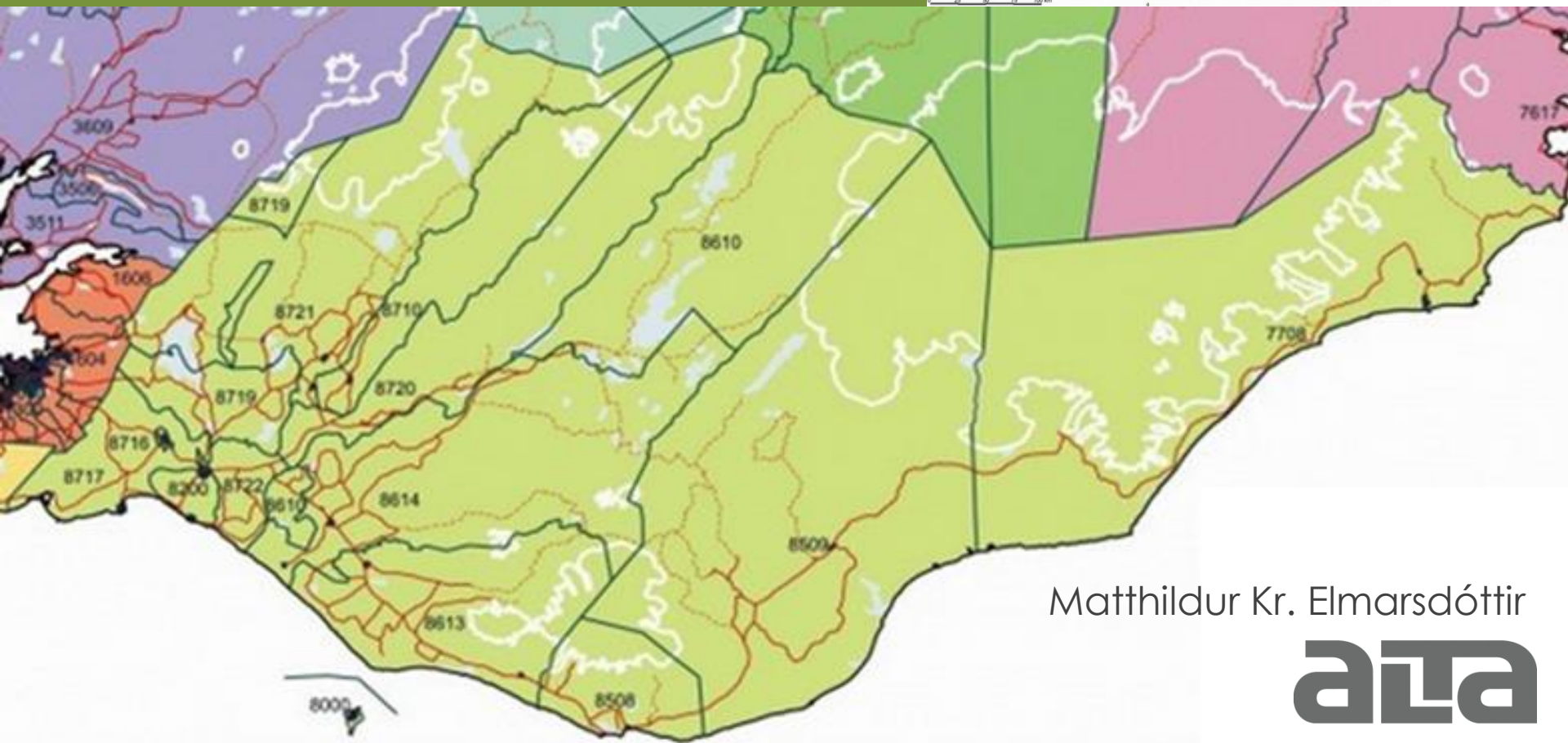
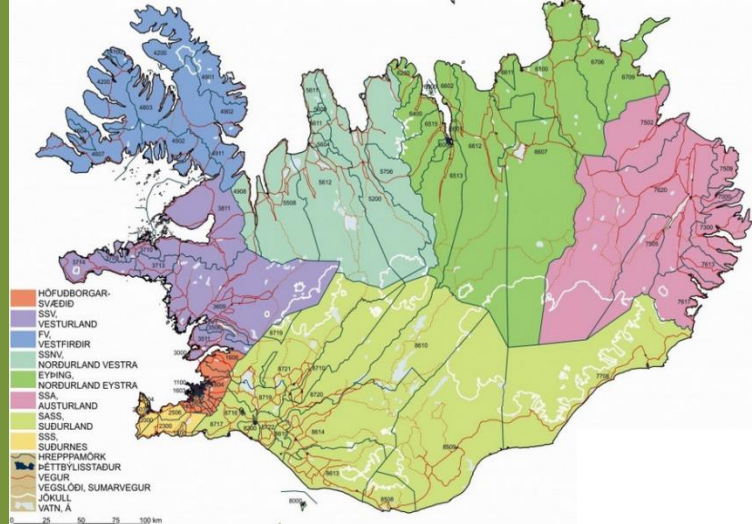


Svæðisskipulag fyrir Suðurland?

2. fundur vinnuhóps
á Hellu 31.8.2015



Matthildur Kr. Elmarsdóttir

ATA

3 fundir → Tillaga til ársfundar SASS

1. fundur 18. ágúst á Selfossi

- Tilgangur, umfang, (áherslur)

2. fundur 31. ágúst á Helli

- Áherslur, viðfangsefni, samvinna, samráð
– Hverskonar svæðisskipulag?

3. fundur 22. september

- Drög að tillögu til SASS



Á að vinna svæðisskipulag fyrir Suðurland?

Leiðin að ákvarðanatöku



1. Hvað er svæðisskipulag og hver er tilgangur þess?
2. Hvað kallar á svæðisskipulag og hverju gæti það skilað?
3. Hvert ætti umfang svæðisskipulags að vera?
4. Hverjar eiga áherslurnar að vera og hverjir þurfa að koma að verkefninu? / **Hvers konar svæðisskipulag?**



Tillaga vinnuhóps til ársfundar SASS

Dagskrá dagsins

- 13:00 Kynning: Tilgangur, viðfangsefni, nálgun, afurðir og ávinningur
- 14:15 Spurningar og umræður
- 15:00 Kaffihlé
- 15:20 Hópaumræður
- 16:20 Punktar frá borðum og umræður
- 17:00 Fundarslit

Efni dagsins

1. Lagaákvæði um svæðisskipulag
2. Annað ytra samhengi
3. Samspil sóknaráætlunar, svæðisskipulags og aðalskipulags
4. Svæðisskipulag sem umhverfis- og skipulagsstefna
 - Hlutar / Vinklar / Afurðir:
 - A. Atlas
 - B. Umhverfis- og auðlindastefna
 - C. Ferðamálastefna
 - D. Samgöngustefna
 - E. Stefna um mörkun
(branding) / ímynd svæðis



**Viðfangsefni
Fordæmi
Ávinningur**

1

Lagaákvæði um svæðisskipulag

Hlutverk svæðisskipulags

- Svæðisskipulag er skipulagsáætlun tveggja eða fleiri sveitarfélaga þar sem sett er fram sameiginleg **stefna** um **byggðapróun** og þá þætti **landnotkunar** sem talin er þörf á að **samræma** vegna sameiginlegra hagsmuna hlutaðeigandi sveitarfélaga. (1. gr)
- Svæðisskipulag er **rétthærra** en aðalskipulag. (12. gr).
- **Staðbundnar ákvarðanir** um landnotkun skulu eingöngu teknar í svæðisskipulagi að því marki sem nauðsyn þykir til að **tryggja sameiginlega hagsmuni** hlutaðeigandi sveitarfélaga, til að útfæra landsskipulagsstefnu á hlutaðeigandi svæði eða vegna **nauðsynlegrar samræmingar** landnotkunar í fleiri en einu sveitarfélagi. (21. gr.)

Framsetning svæðisskipulags

- Svæðisskipulag skal sett fram í **skipulagsgreinargerð**. Þar skal koma fram rökstudd **stefna** sveitarfélaganna varðandi byggðapróun ásamt **umhverfismati** svæðisskipulagsins. (21. gr.)
- Að því marki sem tilefni er til að marka stefnu um staðbundnar ákvarðanir í svæðisskipulagi skal svæðisskipulag jafnframt sett fram á **þemauppdráttum** með greinargerð og/eða sérstökum skipulagsuppdraetti. (21. gr.)
- Þegar vinna við gerð svæðisskipulagstillögu hefst skal svæðisskipulagsnefnd taka saman **lýsingu** á skipulagsverkefninu þar sem gerð er grein fyrir hvaða **áherslur** nefndin hafi við gerð skipulagsins, **forsendum** þess og fyrirbyggjandi stefnu og hvernig **samráði og kynningu** verði háttað gagnvart íbúum og öðrum hagsmunaaðilum.

Lýsing svæðisskipulagsverkefnis

1. TILGANGUR

- Hver er tilgangur/hluverk svæðisskipulags fyrir Suðurland?

2. FORSENDUR

- Hvað kallar á svæðisskipulag og hverju gæti það skilað?

3. UMFANG

- Á hvaða viðfangsefnum á svæðisskipulag að að taka?

4. ÁHERSLUR og SAMRÁÐ

- Hverjar eiga áherslurnar að vera og hverjir þurfa að koma að verkefninu?

2

Annað ytra samhengi

Í bígerð hjá ríkinu

Miðhálandið

- Tillaga til þingsályktunar um **landsskipulagsstefnu 2015–2026**

Dreifbýli

Búsetumynstur

Haf- og strandsvæði

- Frumvarp til laga um landsáætlun um uppbyggingu **innviða fyrir ferðamenn** til verndar náttúru og menningarsögulegum minjum (2014–2015)

Ferðamannaleið

Inviðir

Ferðamannasvæði

Ferðamannastaðir

- Tillögur starfshóps um **landnotkun í dreifbýli** og sjálfbær landnýting (2015)

Loftslagsbreytingar

*Landbúnaðar- og
nytjaland*

Skógrækt

- Ferðamálastefna (í vinnslu)

Ferðapjónusta

*Sjálfbær
landnýting*

3

Samspil sóknaráætlunar,
svæðisskipulags og aðalskipulags

Framtíðarsýn Suðurlands

skv. Sóknaráætlun 2015-2019 (SÁS'15-19)

Mannauður, náttúra og samtakakraftur

Fjölbreytt atvinnulíf, mannlíf og menning

Suðurland sem laðar að íbúa og gesti

Hvetjandi umhverfi til menntunar,
rannsókna og þróunar

Atvinnusköpun sem byggir á sjálfbærri
nýtingu á auðlindum landshlutans

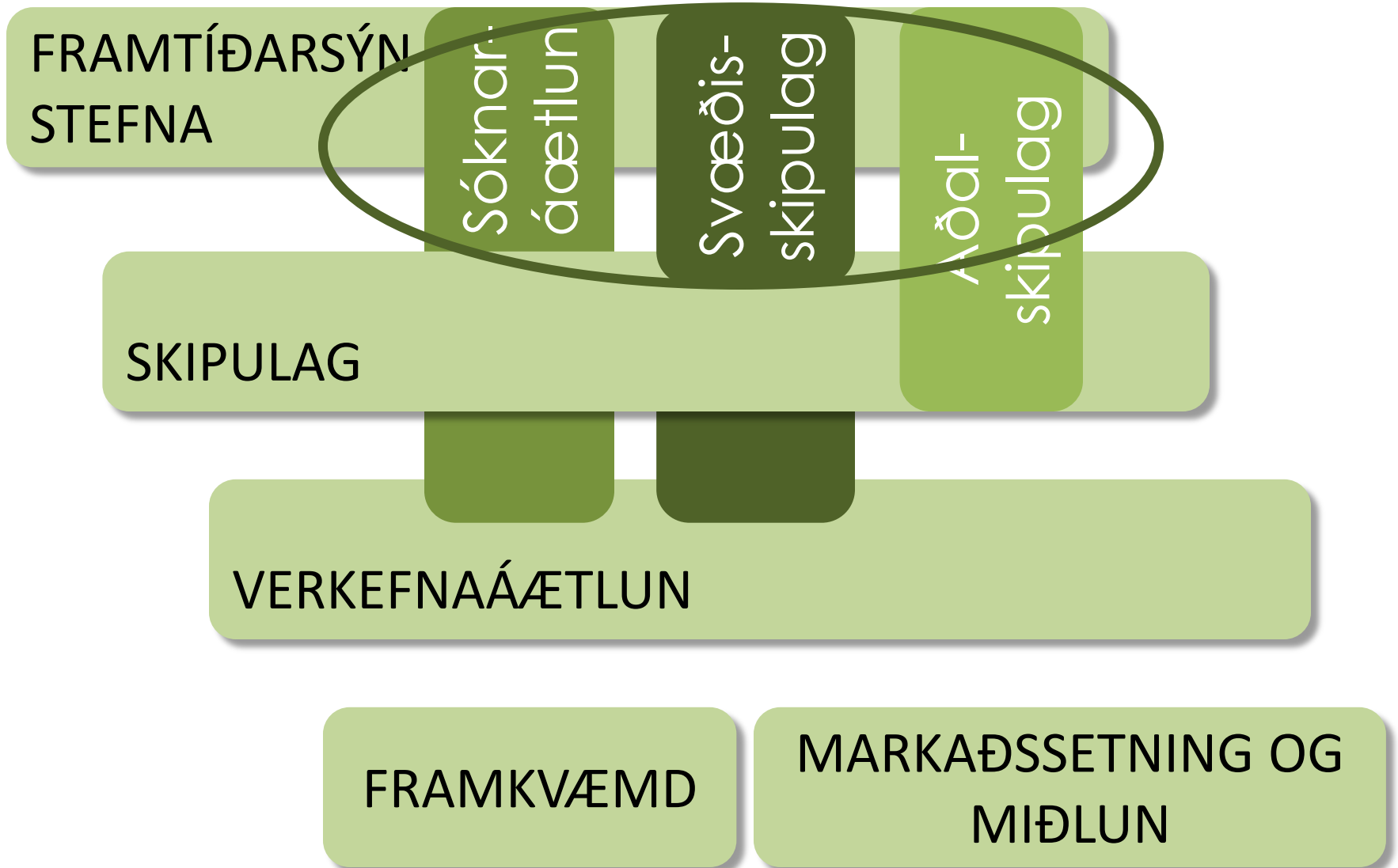
Leiðarljós SÁS '15-19

- Jákvæð samfélagsþróun
- Gæði, hreinleiki og umhverfisvitund
- Að byggja upp fjölskylduvænt samfélag
- Fjölbreytni í menningu, mannlífi, menntun og atvinnu

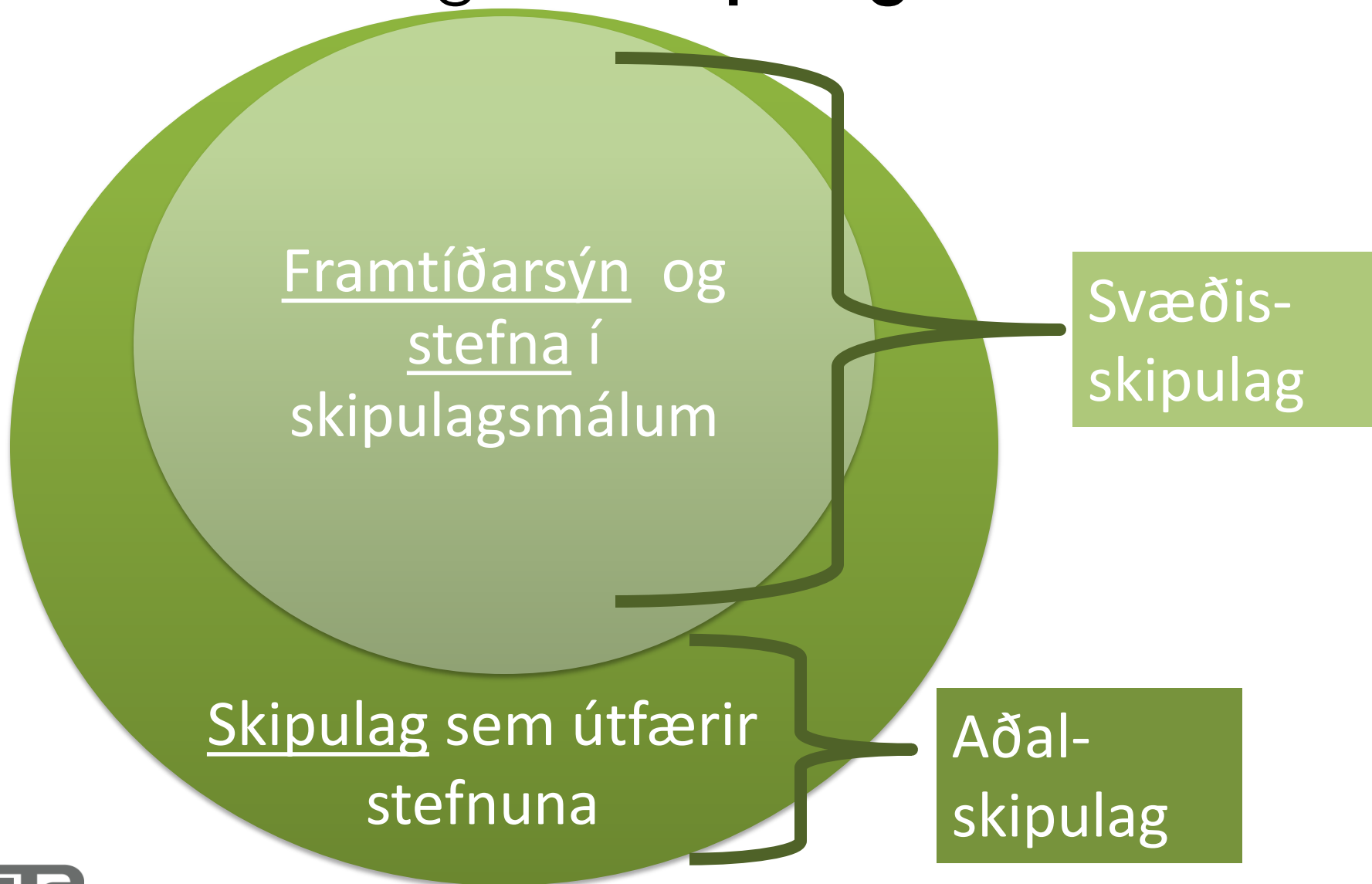
Megináherslur SÁS'15-19

- Vinna að **heildrænu skipulagi** fyrir Suðurland (svæðisskipulag) en tryggja að hvert sveitarfélag haldi sinni sérstöðu.
- Auka **samvinnu** á milli sveitarfélaga í sem flestum málefnum.
- Skapa jákvæða **ímynd** af Suðurlandi sem byggir á gæðum og hreinleika.
- Vinna að **umhverfisvakningu** með sjálfbærni að leiðarljósi og auka sjálfbæra nýtingu á orku og auðlindum.
- Auka **fjölbreytni** í atvinnulífi, mannlífi, menningu og menntun.

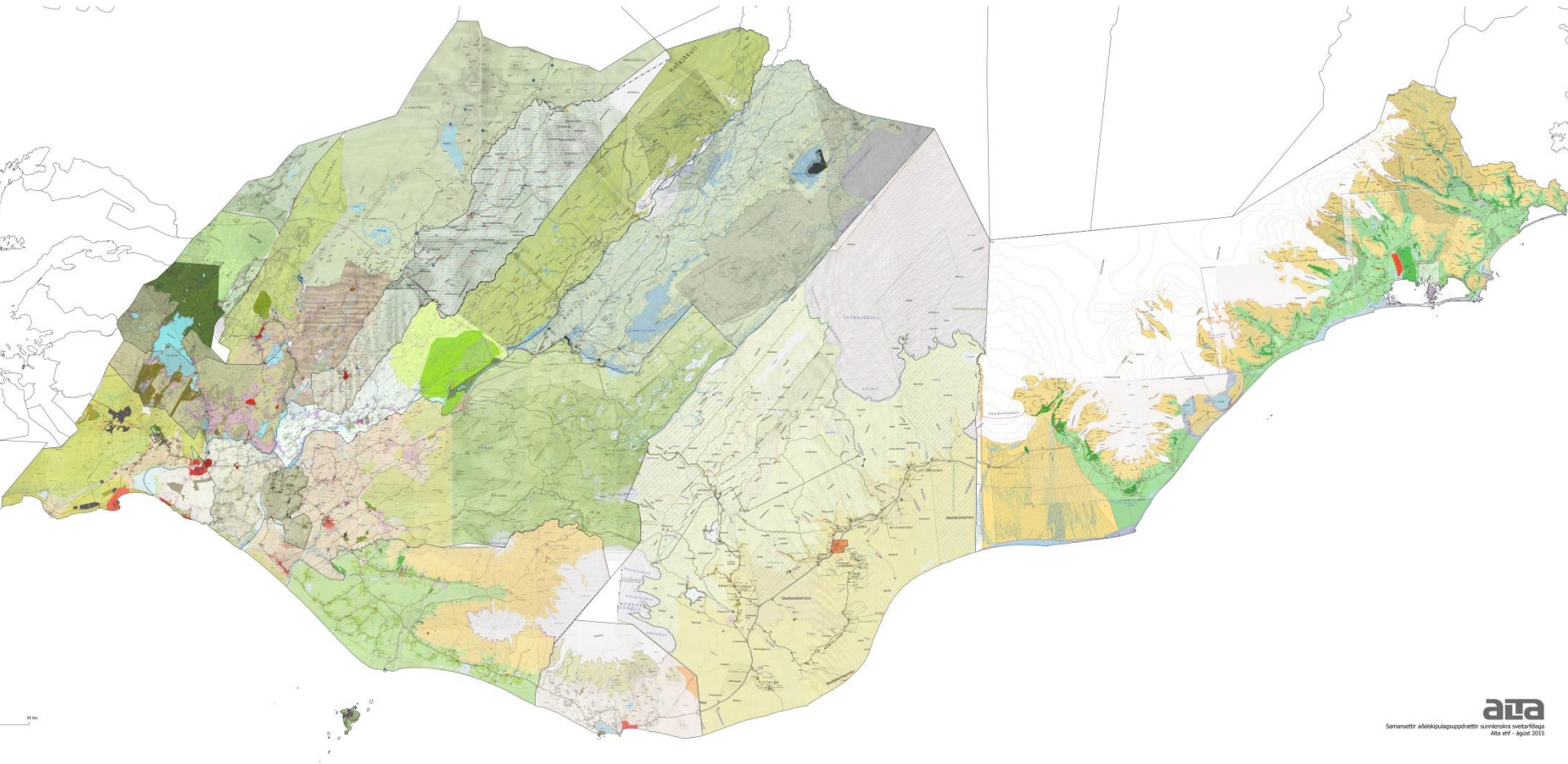
Frá **STEFNU** til **SKIPULAGS** til **FRAMKVÆMDA**



Skilin á milli **svæðisskipulags** og **aðalskipulags**

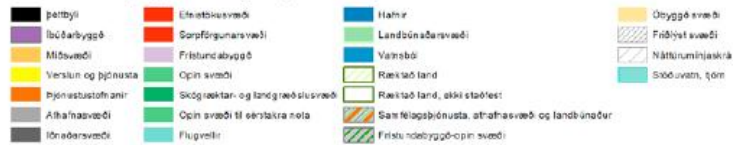


Samsett aðalskipulag Suðurlands



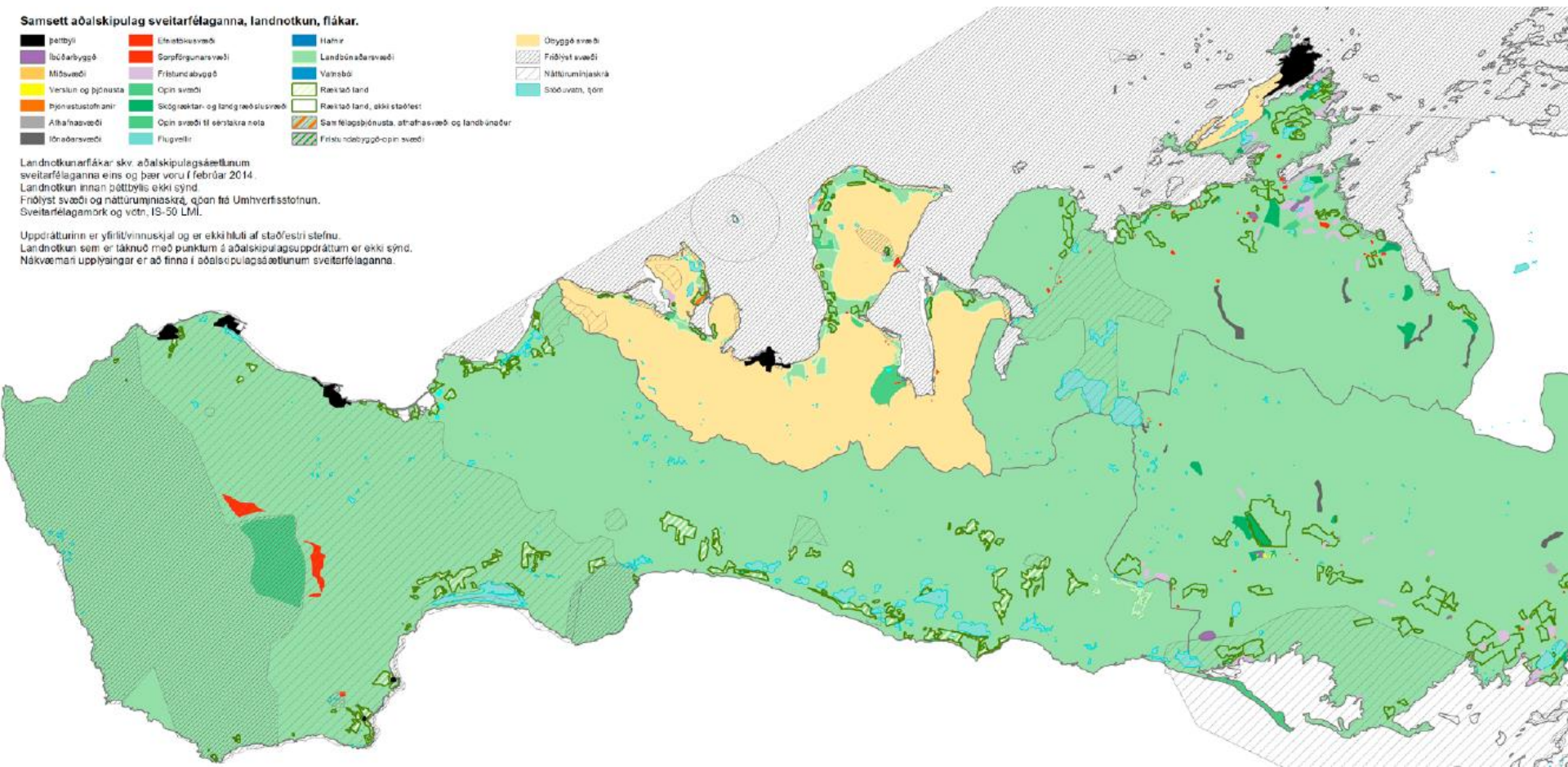
Samsett aðalskipulag á Snæfellsnesi

Samsett aðalskipulag sveitarfélaganna, landnotkun, flákar.



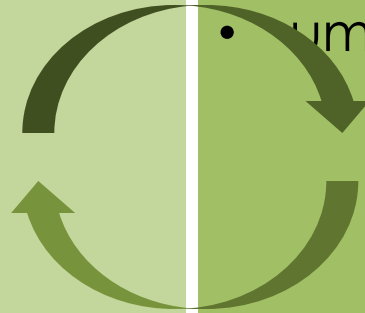
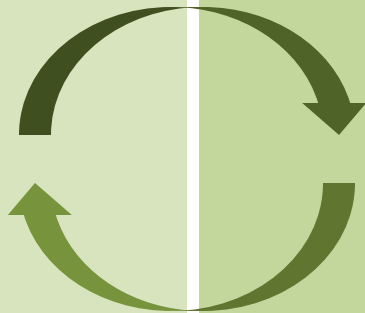
Landnotkunarfákar skv. aðalskipulagsáætlunum sveitarfélaganna eins og þær voru í febrúar 2014. Landnotkun innan þéttbýlis ekki sýnd. Fríðlyst svæði og náttúrunámjaskrá, öðun frá Umhverfisstofnun. Sveitarfélagamörk og vötn, IS-50 LML.

Uppdrátturinn er yfirlit/vinnuskjal og er ekki hluti af staðfestri stefnu. Landnotkun sem er táknúð með punktum á aðalskipulagsuppdráttum er ekki sýnd. Nákvæmari upplýsingar er að finna í aðalskipulagsáætlunum sveitarfélaganna.

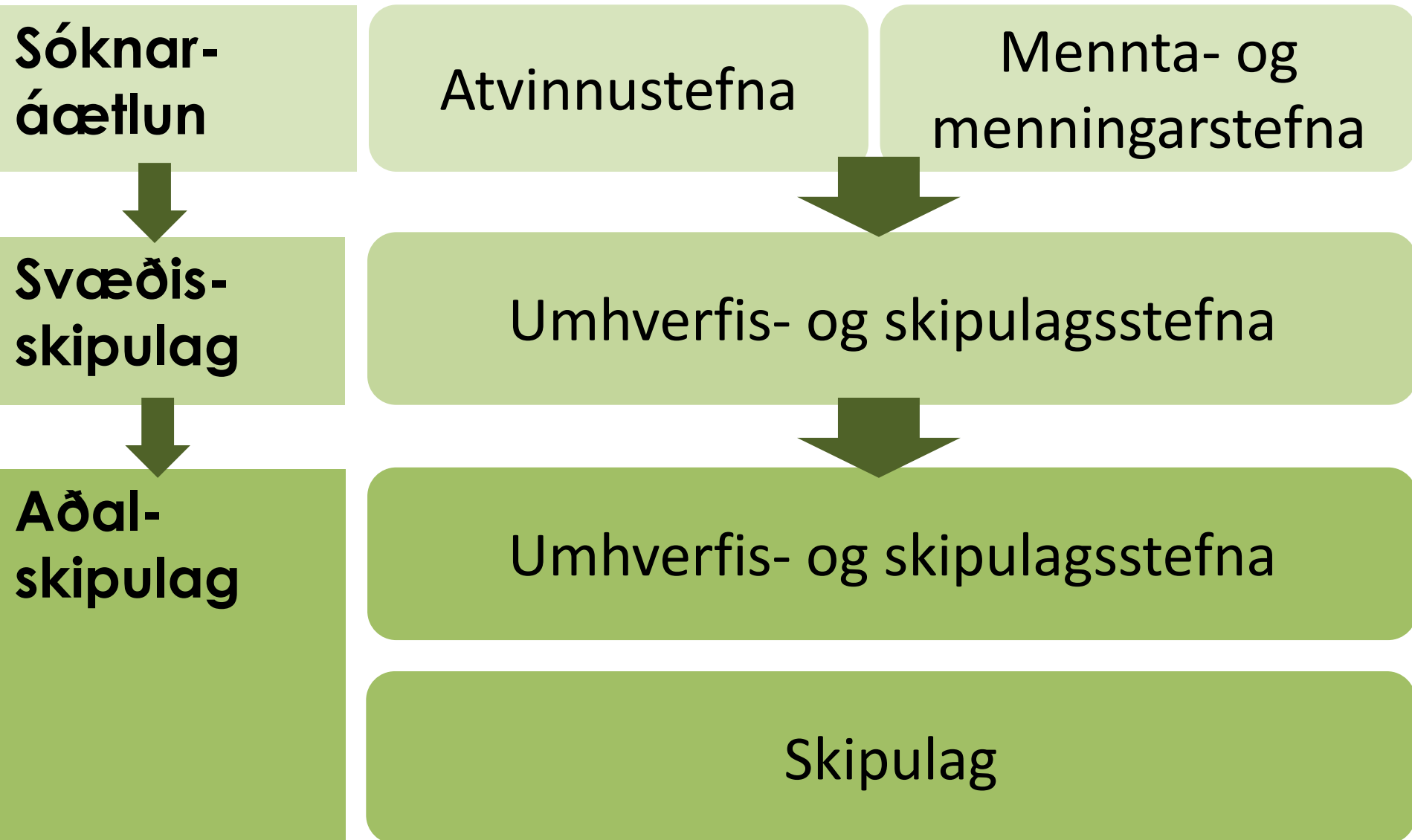


Sóknaráætlun	Svæðisskipulag	Aðalskipulag
<u>Stefnumótandi áætlun</u> <u>Markmið:</u> Efla byggðapróun. Auka samráð á sviði byggðamála. <u>Forræði:</u> Landshlutasamtök	<u>Stefnumótandi skipulagsáætlun</u> <u>Markmið:</u> Stuðla að skynsamlegri og hagkvæmri nýtingu lands, tryggja vernd landslags, náttúru og menningarverðmæta og koma í veg fyrir umhverfisspjöll og ofnýtingu, með sjálfbæra þróun að leiðarljósi. <u>Forræði:</u> Sveitarfélög	<u>Stefnumótandi skipulagsáætlun og landnotkunarskipulag</u>
		

Sóknaráætlun	Svæðisskipulag	Aðalskipulag
<u>Stefnumótandi áætlun</u> <u>Viðfangsefni:</u> Ekki tilgreind í lögunum en í samningi um Sóknaráætlum 2015-2019 skal að lágmarki marka stefnu um: • menningarmál • nýsköpun og atvinnuþróun • uppbyggingu mannauðs	<u>Stefnumótandi skipulagsáætlun</u> <u>Viðfangsefni:</u> Samræma stefnu um • byggðapróun og • þá þætti landnotkunar sem talin er þörf á að samræma vegna sameiginlegra hagsmuna.	<u>Stefnumótandi skipulagsáætlun og landnotkunarskipulag</u> <u>Viðfangsefni:</u> Setja fram stefnu sveitarstjórnar um þróun sveitarfélagsins varðandi • landnotkun, • byggðapróun, • byggðamynstur, • samgöngu- og þjónustukerfi og • umhverfismál.



Samhengi sóknaráætlunar og svæðisskipulags og aðalskipulags



Til hvers svæðisskipulag?

Til að útfæra **umhverfis- og skipulagsstefnu**

- fyrir málaflokka sem eru mikilvægir fyrir allan landshlutann og
- sem fylgir eftir og styður við framtíðarsýn og stefnu Sóknaráætlunar Suðurlands í atvinnu-, mennta- og menningarmálum.

Með slíkri svæðisskipulagsstefnu er ennfrekar stuðlað að því að

- frekari stefnumótun,
- skipulagsgerð,
- umhverfismótun og
- markaðssetning

byggi á sameiginlegri sýn allra sveitarfélaganna á einkennum og þróun landshlutans. Sú samstilling ætti að geta stuðlað að meiri árangri við eflingu byggðar og atvinnulífs en ella.

Fordæmi: Svæðisskipulag Snæfellsness

Hlutverk svæðisskipulagsins

Sóknaráætlun Snæfellinga,
um hvernig sveitarfélögin og atvinnulífið,
í **samvinnu** við íbúa,
hyggjast stuðla að því í sameiningu
að þróun atvinnulífs og byggðar á Snæfellsnesi
taki í auknum mæli mið af **sérkennum** svæðisins m.t.t.
náttúru, menningar og mannauðs,
í því skyni að auka **verðmætasköpun**.



Suðurland

Vesturhluti

Hálendi
Uppsveitir
Láglandi
Strandlengja

Vestmannaeyjar

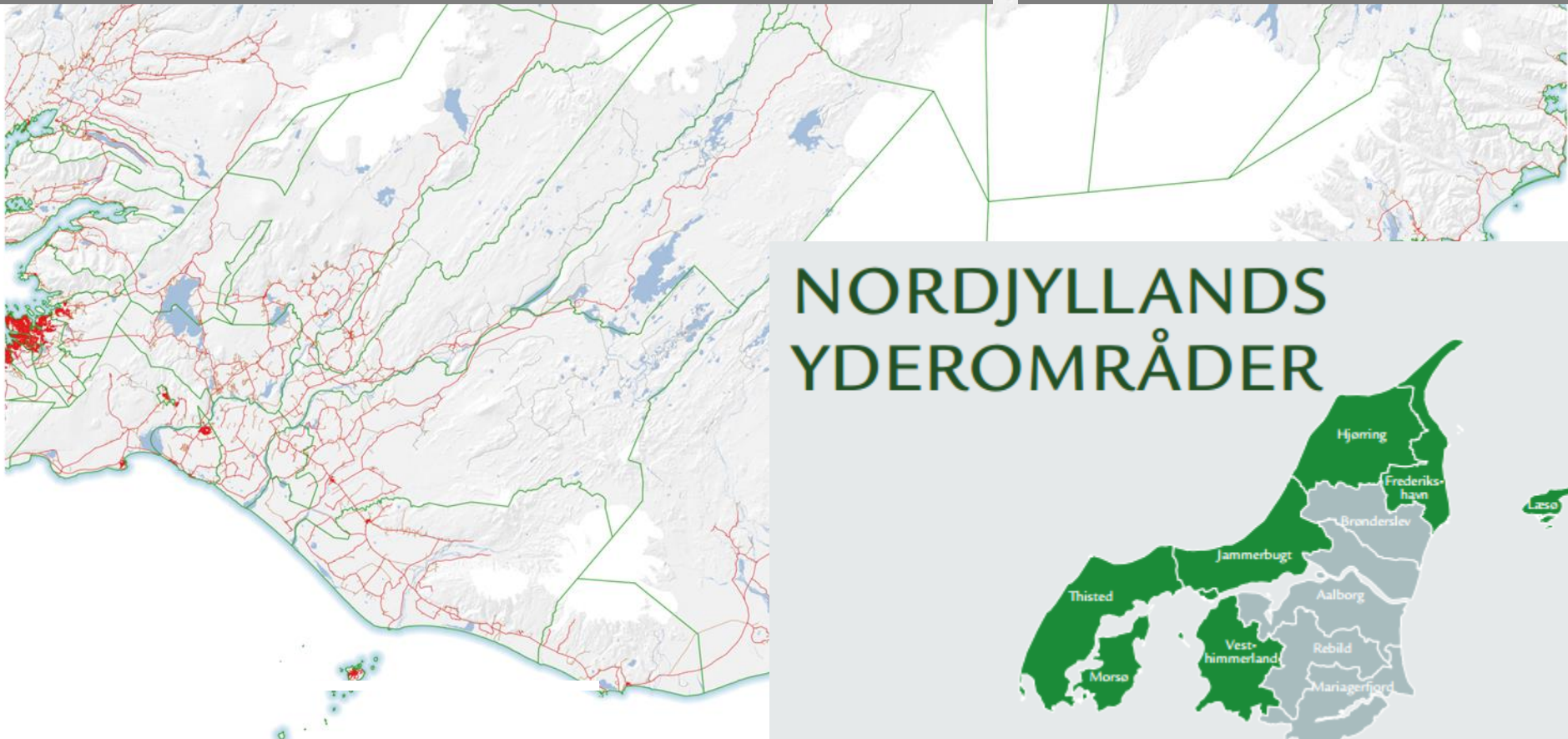
Miðhluti

Hálendi
Láglandi
Strandlengja

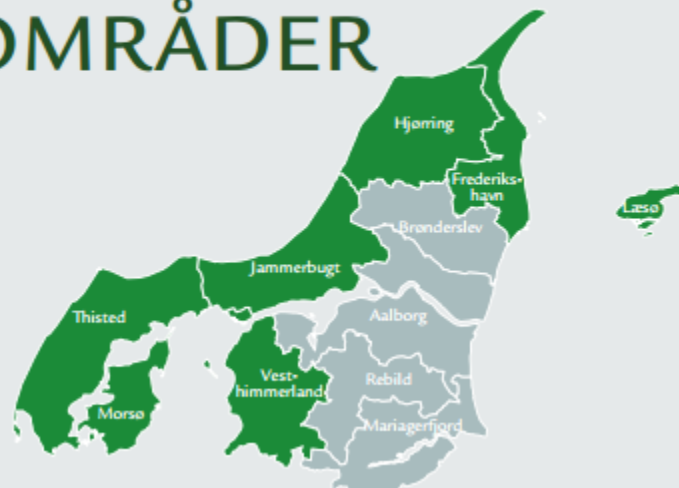
Austurhluti

Hálendi
Láglandi
Strandlengja

Suðurland



NORDJYLLANDS YDEROMRÅDER



4

Svæðisskipulag sem umhverfis- og skipulagsstefna

Afurðir

Viðfangsefni

Fordæmi

Ávinningur

Samgöngur	Ferðapjónusta	Matvælaframleiðsla	Orkuframleiðsla og -nýting	Nýting annarra auðlinda
Stofnvegir þ.m.t. brýr	Ferðaleiðir - þemaleiðir	Verðmæt landbúnaðarlönd	Vindorka	Vatnsnám Vatnsvernd
Tengivegir þ.m.t. brýr	Stærri áfangastaðir í dreifbýli	Svæði fyrir ræktun	Vatnsorka	Efnisnám
Slóðar	Myndatökustopp	Fullvinnsla	Jarðhiti	Úrgangur, sorpmál Endurvinnsla og - nýting
Vegamerkingar	Stærri tjaldsvæði	Vörumerki fyrir sunnlensk matvæli	Sjávarföll	Náttúruvernd Landslagsvernd Þolmörk svæða
Upplýsingagjöf	Salernismál/-staðir		Nýting orku á svæðinu	
Rafhleðslu-stöðvar	Upplýsingamiðst. Upplýsingagjöf			
Gönguleiðir og – stígar - heilsárs	Hættusvæði, öryggismál			
Hjólaleiðir og – stígar - heilsárs	Aðgengismál			
Reiðleiðir og - stígar	Strandlengjan			
	Sumarhúsabyggð			
	Karaktersvæði - þemasvæði			
	Ímynd			

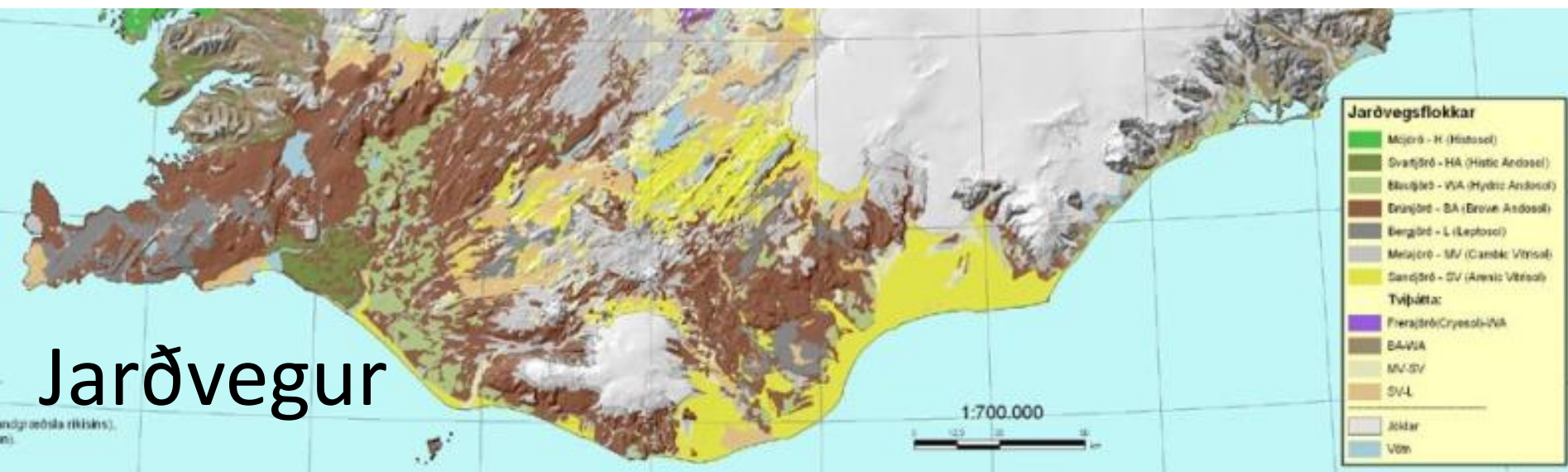
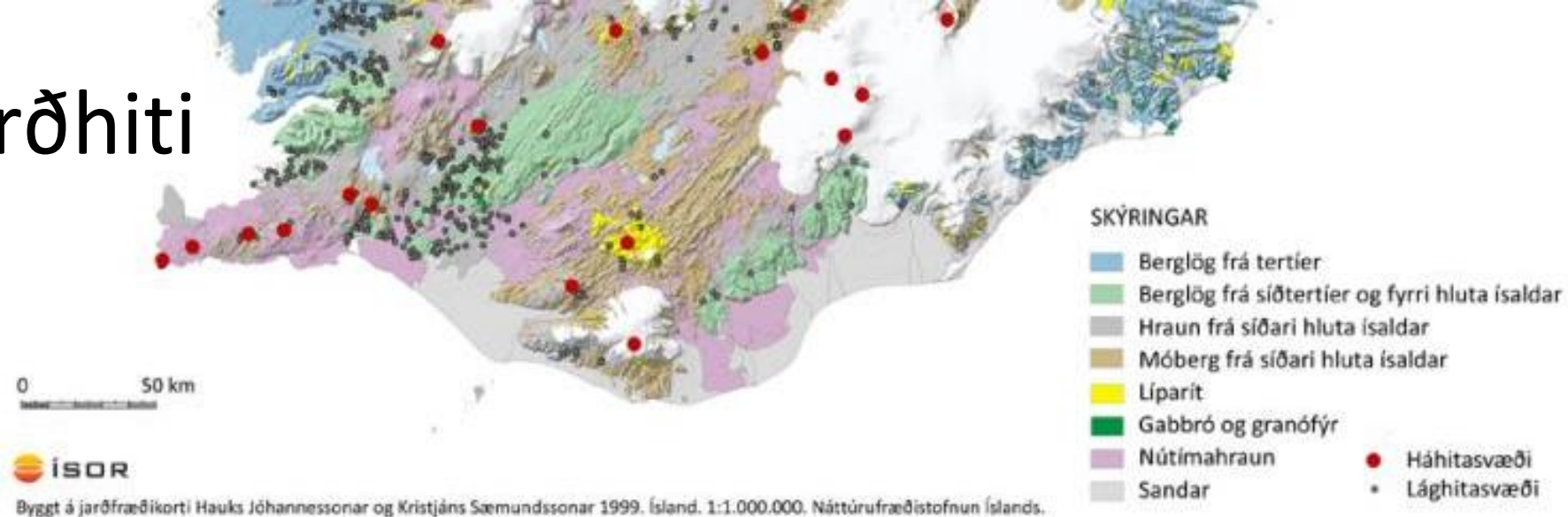
Hvað verður til? Hverjar eru afurðirnar?

- A. Atlas Suðurlands
- B. Umhverfis- og auðlindastefna Suðurlands
- C. Ferðamálastefna Suðurlands
- D. Samgöngustefna Suðurlands
- E. Stefna um mörkun / ímynd Suðurlands
(regional branding)

A

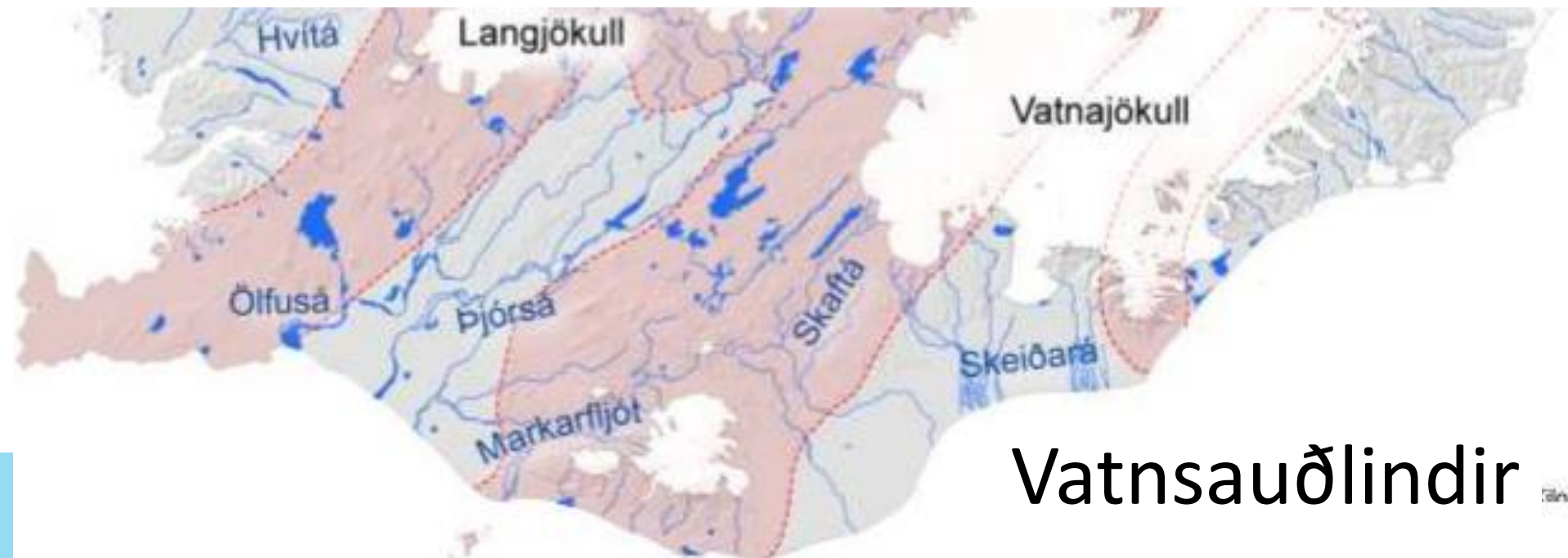
Atlas Suðurlands

Jarðhiti

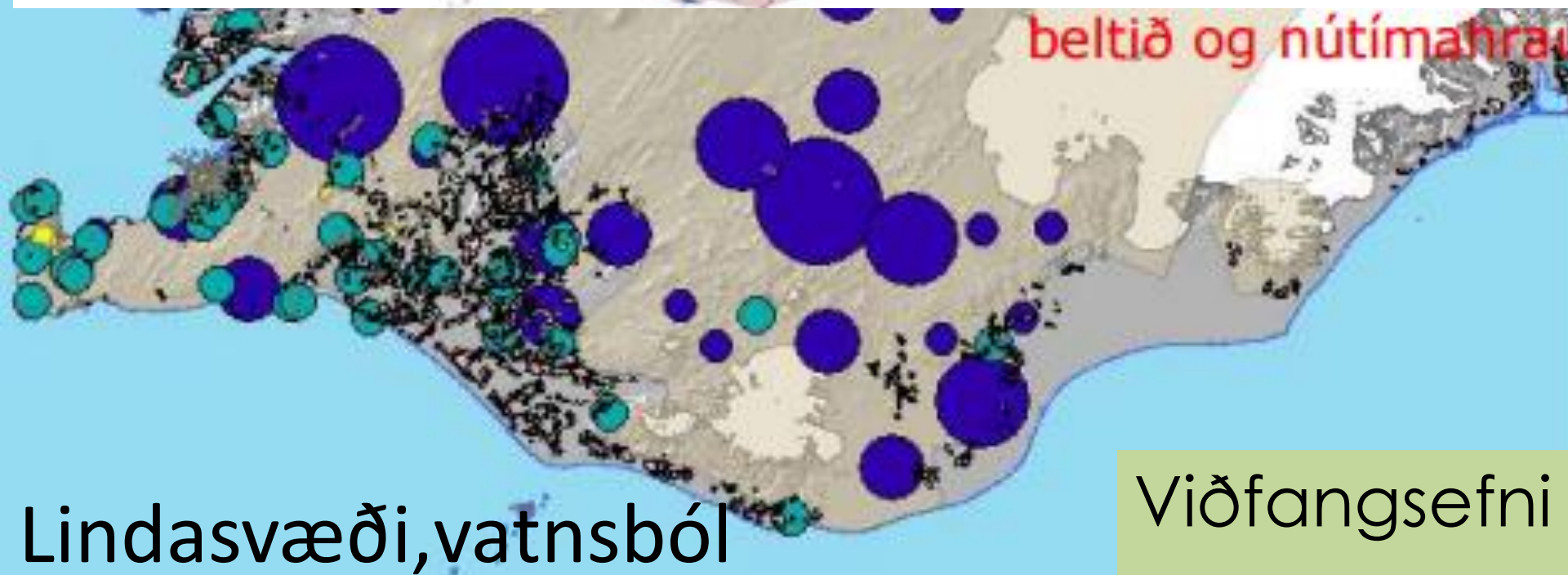


Jarðvegur

Viðfangsefni



Vatnsauðlindir



Lindasvæði, vatnsból

Viðfangsefni



Njálssaga



Flóamannasaga



Viðfangsefni

Ávinningur af Atlas

- Gefur **heildarmynd** af auðlindum og sérkennum svæðisins og gerir kort aðgengileg fyrir alla til ýmissa nota.
- Nýtist við að móta **stefnu** og skýra **ímynd** svæðisins.
- Veitir grunn fyrir **aðalskipulagsgerð** sem getur stuðlað að því að tekið sé mið af heildarmyndinni.
- Nýtist við **umhverfismat** átlana og mat á umhverfisáhrifum framkvæmda.
- Getur aukið skilning íbúa og annarra áhugasamra á þeim **tækifærum** sem búa í svæðinu sem aftur getur kveikt hugmyndir um ný fyrirtæki, nýja þjónustu eða nýjar vörur.

B

Umhverfis- og auðlindastefna
Suðurlands

Viðfangsefni

umhverfis- og auðlindastefnu

- Sjálfbærni **viðmið** fyrir nýtingu auðlinda, umgengni við þær og mannvirkjagerð vegna nýtingar.
- **Verðmæt svæði** á svæðis-, lands- og heimsvísu.
 - Vatnsauðlindir; grunnvatn, yfirborðsvatn
 - Jarðefni, jarðvegur
 - Sjálfbær gróðurframvinda
 - Líffræðileg fjölbreytni, jarðfræðileg fjölbreytni
 - Aðgerðir gegn loftslagsbreytingum
 - Nýtingarsjónarmið, verndarsjónarmið
 - Viðhald og endurheimt vistkerfa
 - Úrgangsstefna (ath. Samhengi við Svæðisáætlun um meðhöndlun úrgangs)
 - Urðun, endurvinnsla, endurnýting, lágmörkun úrgangs
 - Landslagsjónarmið; karkatersvæði; verndun víðerna; gæði mannvirkja og umhverfismótunar

Fordæmi fyrir umhv. & auðlindastefnu

Íslensk:

- Auðlindastefna Grindavíkur
 - <http://www.grindavik.is/audlind>
- Umhverfis- og auðlindastefna Reykjavíkurborgar (Græna borgin)
 - http://eldri.reykjavik.is/Portaldata/1/Resources/umhverfissvid/myndir/skyrlsur/Umhverfis-og-au_lindastefna.pdf
- Svæðisskipulag Snæfellsness
 - <http://snaefellsnes.is/>

Erlend:

- Nova Scotia, Kanada
 - http://novascotia.ca/natr/strategy/pdf/Strategy_Strategy.pdf
- Wellington Region, Nýja-Sjálandi
 - <http://www.gw.govt.nz/proposed-natural-resources-plan/>

Fordæmi fyrir umhv. & auðlindastefnu

The Path We Share

A Natural Resources Strategy for Nova Scotia
2011–2020

The strategy sets 23 goals for achieving long-term economic gains while ensuring a healthy natural environment, now and for future generations. Each goal is supported by specific actions. The goals and actions commit government to an integrated ecosystem approach that involves everyone in the shared stewardship of Nova Scotia's natural resources.

Biodiversity – líffræðileg fjölbreytni

Forests - skógar

Geological resources – jarðfræðilegar auðlindir

Parks - Þjóðgarðar/svæðisgarðar

Fordæmi fyrir umhv. & auðlindastefnu

Proposed Natural Resources Plan

for the Wellington Region

Te Tikanga Taiao o Te Upoko o t

<http://www.gw.govt.nz/proposed-natural-resources-plan/>

Objectives

Ki uta ki tai: mountains to the sea

Beneficial use and development

Māori relationships

Natural character, form and function

Water quality

Biodiversity, aquatic ecosystem health and mahinga kai

Sites with significant values

Air

Soil

Land use

Discharges

Water allocation

Coastal management



Fordæmi fyrir umhv. & auðlindastefnu

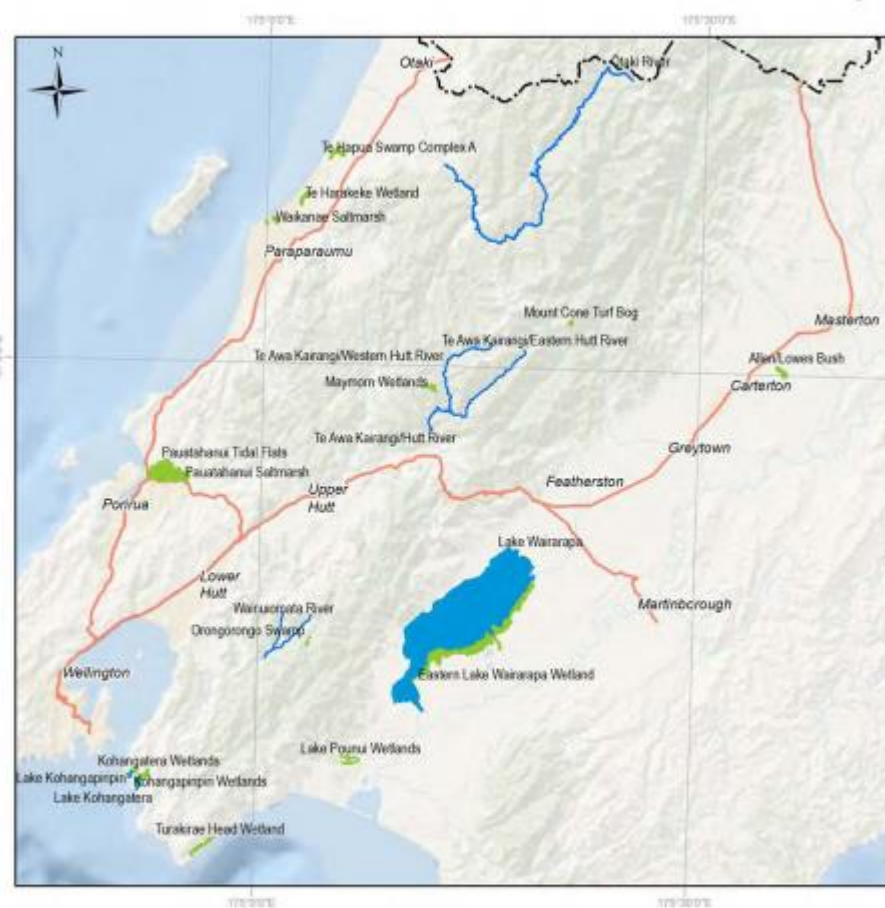
Trout fishery rivers and trout spawning waters (Schedule I)

Map 22

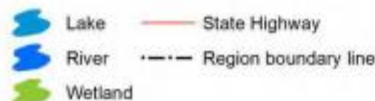


Outstanding water bodies (Schedules A1, A2, A3)

Map 1



This version of the map is not complete. The version of this map available online through the online web map viewer shows the complete, detailed information on a GIS overlay that is not shown on this hard copy. The online version is available on the Council's website at <http://mapping.gw.govt.nz/gwrc/> (select theme Proposed Natural Resources Plan 2015) and can be accessed from the Council offices or public library.



Viðfangsefni svæðisskipulags í Nýja-Sjálandi

Regional plans can cover issues within the functions of the regional council, including:

- Soil conservation
- Water quality and quantity
- Aquatic ecosystems
- Biodiversity
- Natural hazards
- Hazardous substances
- Discharge of contaminants
- Allocation of natural resources

Auckland Council Regional Plan:
Air, Land and Water

<http://www.aucklandcity.govt.nz/council/documents/regionalplans/airlandwater/alwp2012wholeplan.pdf>

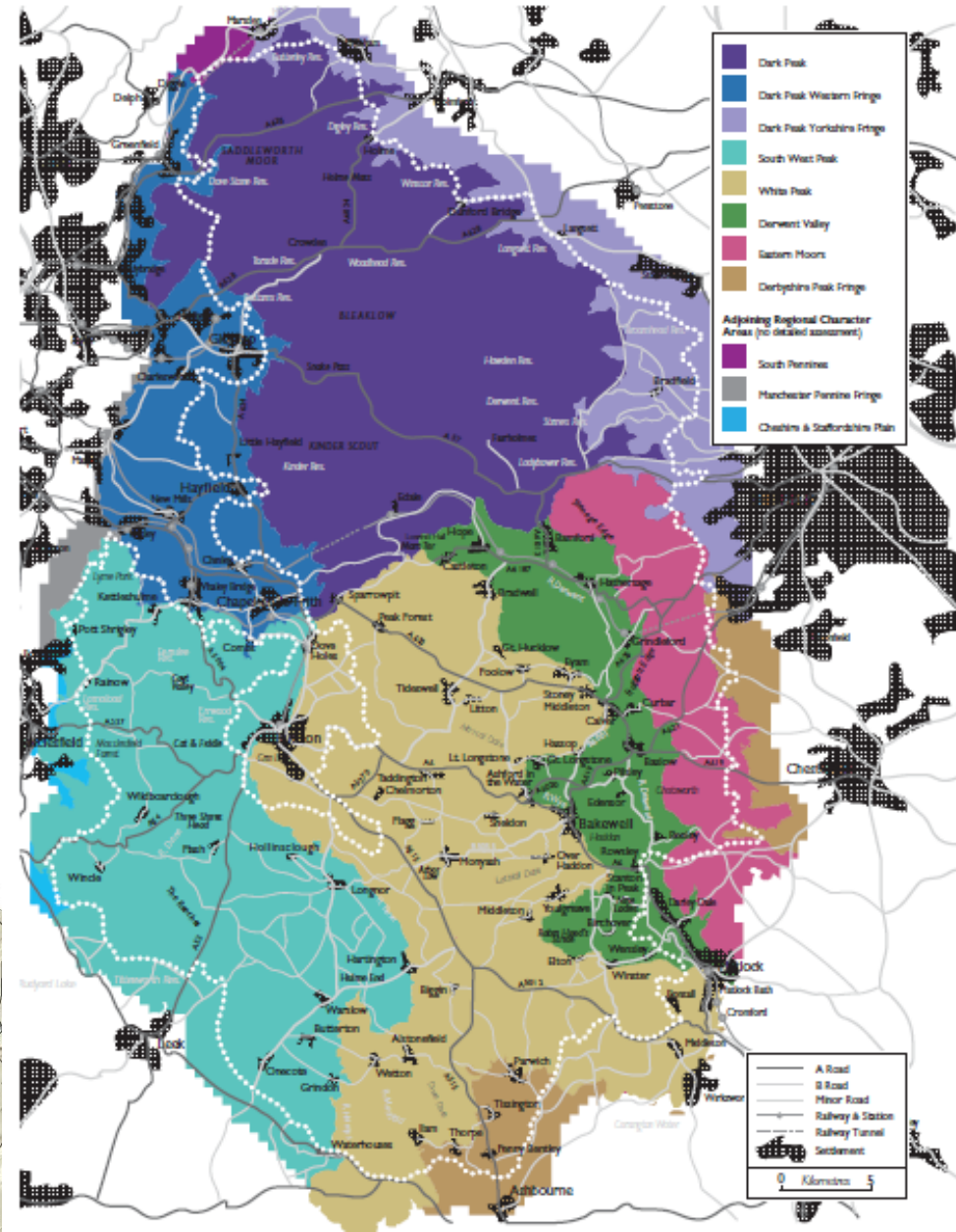
Landscape Strategy

and European Landscape Convention Action Plan

Karaktersvæði Snæfellsness



Landscape Character Areas



Ávinningur af umhv. & auðlindastefnu

- Hægt að fjalla um **svæði** sem ná yfir sveitarfélagamörk, s.s. vistkerfi og landslagseiningar.
- Hægt að fjalla um **viðfangsefni** sem eru óháð sveitarfélagamörkum, s.s. loftgæði og vatnsgæði.
- Stuðlað að **gæðum** og **heilnæmi umhverfis** á öllu Suðurlandi.
- Stuðlað að **sjálfbærri nýtingu** á öllu Suðurlandi.

C

Ferðamálastefna Suðurlands

Viðfangsefni ferðamálastefnu

Stefna um þróun ferðaþjónustu og **samspil** hennar við **aðrar greinar, samfélagsmál** og **náttúruvernd**

- Ferðaleiðir
- Ferðamannasvæði og -staðir
- Innviðir
- Öryggis- og aðgengismál
- Gæði hins byggða umhverfis
- Sérstaða og ímynd

Suðurland

Vesturhluti

Hálendi
Uppsveitir
Láglandi
Strandlengja

Vestmannaeyjar

Miðhluti

Hálendi
Láglandi
Strandlengja

Austurhluti

Hálendi
Láglandi
Strandlengja

Suðurland

„Skipulagsgerð sveitarfélaga:

2.4.1 Ferðaþjónusta á grunni sérstöðu og umhverfisgæða.

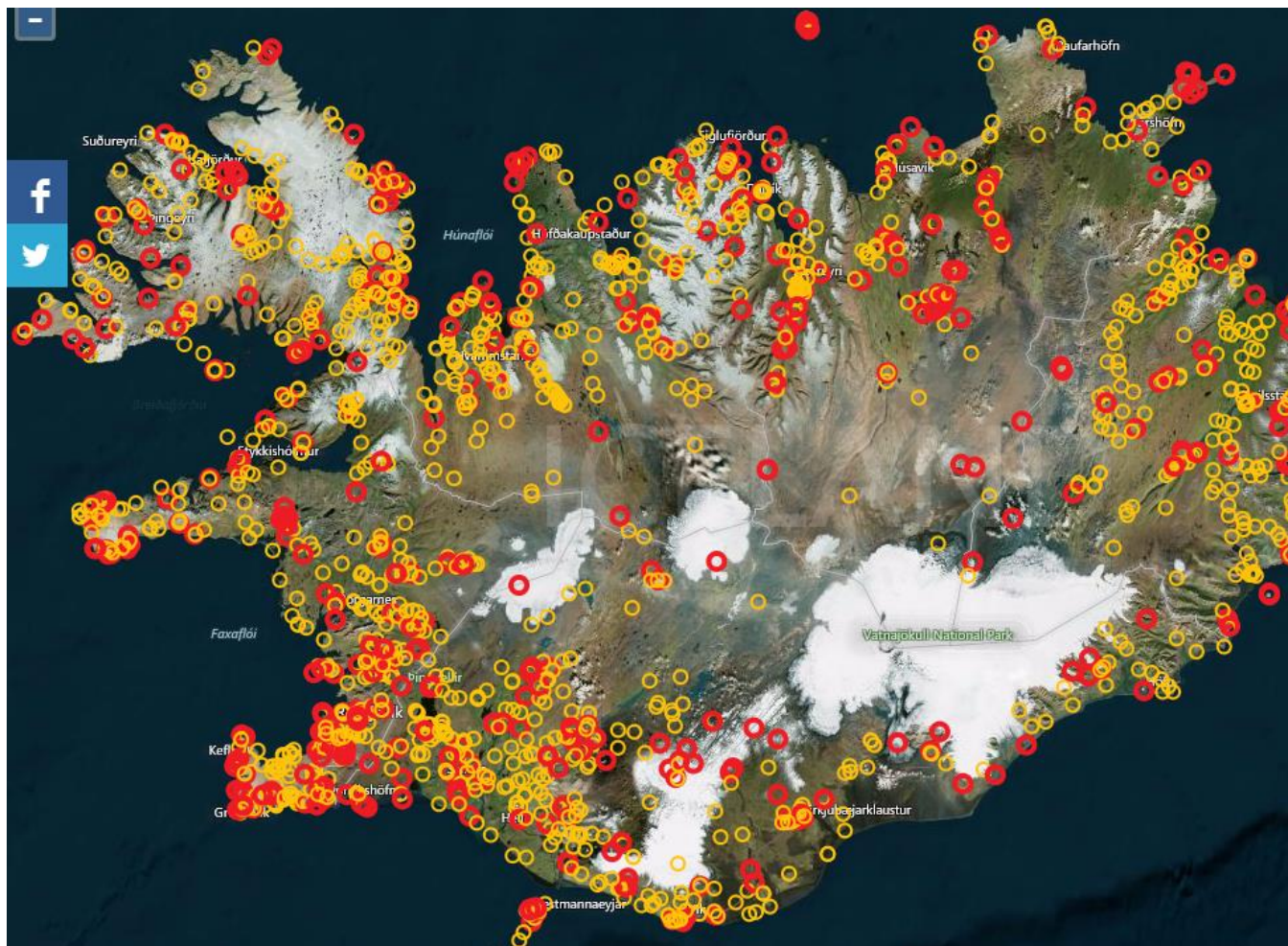
Við skipulagsgerð sveitarfélaga verði leitast við að greina sérstöðu, styrkleika og staðaranda viðkomandi svæðis með tilliti til tækifæra í ferðaþjónustu. Skipulagsákvörðanir um ferðaþjónustu taki mið af náttúruverndarsjónarmiðum og kortlagningu á auðlindum ferðaþjónustunnar og miði jafnframt að því að ferðaþjónustuuppbygging nýtist jafnt íbúum á svæðinu og ferðamönnum.“

(Tillaga að landsskipulagsstefnu 2015-2026)



Sérstaða og ímynd

Auðlindir ferðaþjónustunnar



Áhugaverðir viðkomustaðir

Hér má sjá upplýsingar um staði sem eru áhugverðir viðkomustaðir vegna sérstöðu í náttúrufari eða menningararfi.

Staðirnir hafa verið metnir af heimafólki með tilliti til mögulegs aðdráttarafls fyrir ferðafólk. Smelltu á hring til að fá upplýsingar um staðinn.

Litur hringjanna sýnir mismunandi aðdráttarafl:

- Miðlungs aðdráttarafi
- Sérlega áhugaverður staður

Velja má flokka staða efst til hægrí.

Nánari upplýsingar um verkefnið eru undir Spurt og svarað (smelltu á spurningamerkið efst) og á www.ferdamalastofa.is/kortlagning.

Peir sem kynnu að vilja koma með ábendingar eða leiðréttingar geta haft samband með því að senda tölvupóst á kortlagning@ferdamalastofa.is eða hringja í Ferðamálastofu í síma 535-5500. Ábendingar um nýja staði má skrá hér.

Hér er önnur vefsíða sem sýnir staði í Íslendingasögu.









Fordæmi fyrir ferðamálastefnu

Ferðamálastefna Reykjavíkurborgar



Svæðisskipulag Snæfellsness

Ferðalag

Meginmarkmið fyrir snæfellskt FERÐALAG

Staðarandi og gæði

Lykilpemu ferðamennsku, ferðaleiðir og áfanga

Grunngerð ferðapjónustunnar



Fordæmi: Svæðisskipulag Snæfellsness



Strandmenning Snæfellsness

Þróa áfram verkefni tengd samspili landbúnaðar og útvegs, hafs og lands, í fortíð og nútíð. Vinna t.d. í samhengi við Krókaverkefnið (Lífið við sjávarsíðuna – áfangastaðurinn Snæfellsnes) og samstarf á grunni Breiðafjarðarfléttunnar.



Lífríki Snæfellsness

Þróa áfram verkefni tengd fuglaskoðun og annarri náttúruskoðun á sjó og landi. Vinna t.d. í samhengi við Breiðafjarðarfléttuna og skýrsluna *Fuglaskoðun á Snæfellsnesi og í Dölum* sem gefin var út af Náttúrustofu Vesturlands og Rannsóknasetri Háskóla Íslands á Snæfellsnesi í mars 2012.



Söguslóðir Snæfellsness

Þróa áfram verkefni tengd ríkri sögu svæðisins. Vinna t.d. í samhengi við Sögulandið Vesturland, verkefnið um Sögu og Jökul, fornminjarannsóknir að Gufuskálum, Sjóminjasafnið á Hellissandi, Pakkhúsið í Ólafsvík, Sögumiðstöðina í Grundarfirði, Hákarlasafnið í Bjarnarhöfn, Norska húsið í Stykkishólmi og Sögufylgjuverkefnið, sem nær m.a. yfir Staðarsveit.



Vatnið á Snæfellsnesi

Þróa áfram verkefni tengd ölkeldum, heitu og köldu vatni í ýmsu samhengi, m.a. tengt baðaðstöðu, heilsurækt og listum. Vinna t.d. í samhengi við Vatnasafnið í Stykkishólmi, verkefni Vatnavina á Snæfellsnesi og hugmyndir um heilsulindir við Laugargerði, á Lýsuhóli og við Berserkseyri.



Jarðfræði Snæfellsness

Þróa áfram verkefni, ferðaleiðir og áfangastaði tengda fjölbreyttri og merkilegri jarðfræði svæðisins. Vinna t.d. í samhengi við Eldfjallasafnið í Stykkishólmi og stefnu þessa svæðisskipulags um jarðvang.



Sjórinn við Snæfellsnes

Þróa áfram verkefni tengd sjósporti, s.s. brimbrettaiðkun, kajakróðri, köfun, sjósundi og stangveiði frá landi og af sjó.



Lapland Tourism Strategy 2011 - 2014

Tourism brings welfare to all areas in Lapland

Direct economic impacts:
595 million € and 5 000 jobs

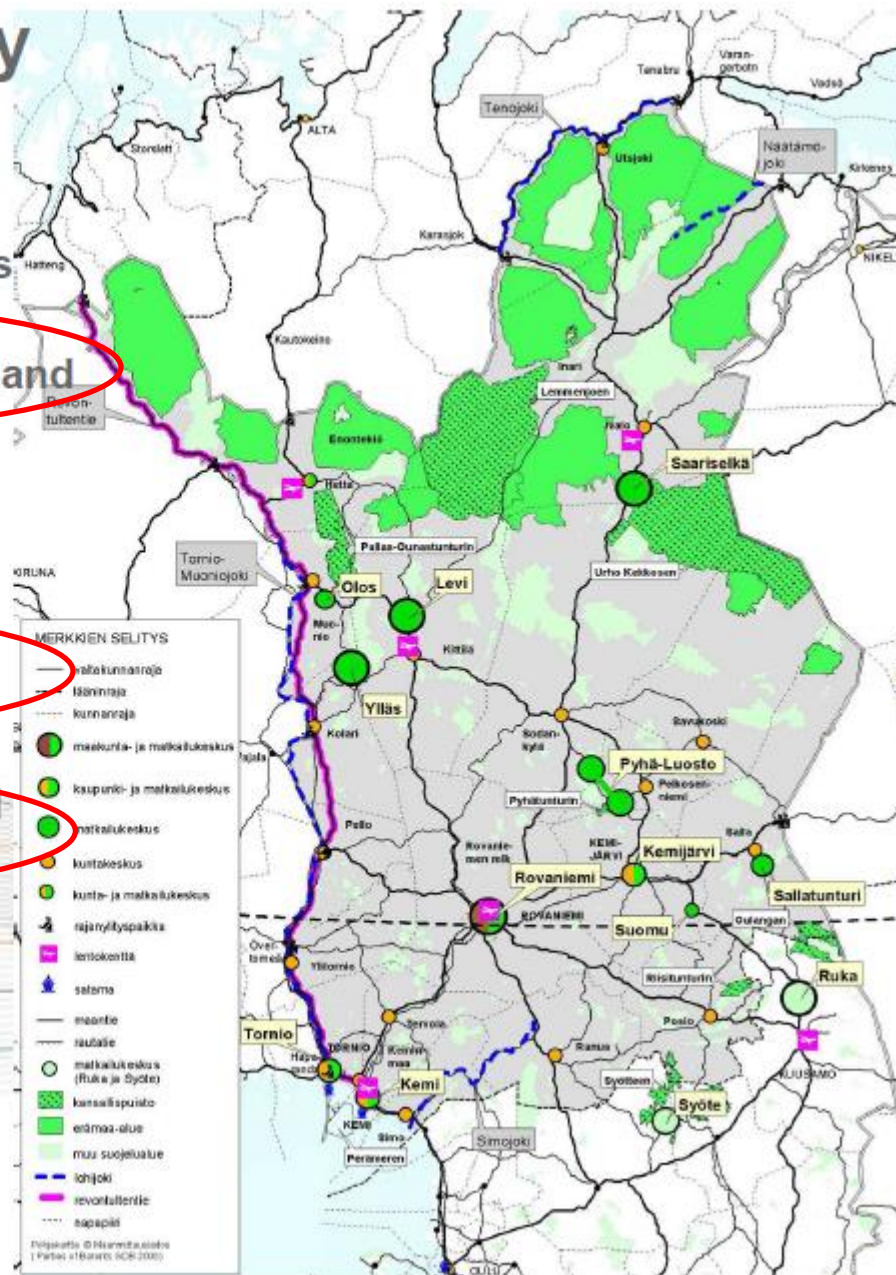
Strategy is needed to coordinate the development actions and projects

Strategy determines vision and goals, and secures sustainable growth

Development focus on the biggest tourist resorts

In recent years strong investments:

- **Levi, Ylläs, Saariselkä, Pyhä**



Main themes

Region-oriented development

- Tourism centers as "engines" for the development
- Surrounding (rural) areas benefit from the resort's development
- Reaching "critical mass" will launch further development, investments, services

Developing accessibility

Growth from the international markets

Product development: boosting demand round the year

Tourism marketing on the regional level: Reinforcing the Lapland brand

Developing online business



Ávinningur ferðamálastefnu

- Bætt **samkeppnisstaða** Suðurlands til lengri tíma lítið.
- Grunnur fyrir **samræmda markaðsstefnu**.
- Skipuleg uppbygging og **forgangsröðun** innviða.
- Skýr heildstæð stefna fyrir allan landshlutann getur auðveldað **aðgang að fjármagni** til einstakra verkefna.

D

Samgöngustefna Suðurlands

Viðfangsefni samgöngustefnu

- Samgöngur á milli meginkjarna og innan vinnusóknar- og þjónustusvæða þeirra.
- Meginleiðir ferðamanna, gangandi, ríðandi og hjólandi.
- Vegslóðar.

Fordæmi fyrir samgöngustefnu



LEIÐARLJÓS 2

Skilvirkar samgöngur



Skipulag samgöngukerfis höfuðborgarsvæðisins tryggir skilvirkar samgöngur fyrir íbúa, atvinnulíf og sífellt fleiri gesti. Áhersla er lögð á eflingu hagkvæmra, vistvænna samgöngumáta sem auka ekki álag á stofnvegakerfið. Skilvirkni samgangna á mælikvarða hagkvæmni og umhverfis er aukin.

Þétt og aðlaðandi uppbygging íbúða og atvinnu í göngufæri frá almenningssamgönguásum gefur einstaklingum og fjölskyldum fjölbreytta valkosti í vali á ferðamáta, sem styður við minni umhverfisáhrif, bætta lýðheilsu og sparnað í samgöngukostnaði heimilanna.

Stofnleiðir vega, almenningssamgangna, göngu og hjóleiða mynda heildstæð kerfi sem tengja sveitarfélögin á höfuðborgarsvæðinu og stærri hverfiseiningar þeirra vel saman. Þessi stofnkerfi eru samþætt þannig að vegfarendur eigi auðvelt með að nota fleiri en einn ferðamáta í hverri ferð kjósi þeir það.



Svæðisskipulag
höfuðborgarsvæðisins

Fordæmi fyrir samgöngustefnu: Norður-Jótlund



n.dk/~media/Rn_dk/Regional%20Udvikling/R
dvikling%20sektion/Trafik%20og%20infrastrukt
i_Nordjylland_januar_2015.ashx

VEJE – GODE VEJE BINDER REGIONEN SAMMEN

3. LIMFJORDSFORBINDELSE. Kapaciteten i tunnelen er opbrugt til 'kritisk trængsel' niveau før 2020 med sammenbrud af trafikken til følge. Allerede i dag er frekvensen af uheld i tunnelen høj og stigende, og den lave frie kapacitet medfører, at omfang og varighed af kødannelserne ved uheld stiger.

VVM-redegørelsen fra 2011 konkluderede, at en vestlig linjeføring over Egholm er den bedste løsning, og trafikberegninger på den nye Landstrafikmodel understøtter dette. Folketinget vedtog på denne baggrund i juni 2014, at den 3. Limfjordsforbindelse skal være en vestlig linjeføring over Egholm, og der blev afsat midler til jordopkøb.

DET VIL VI

- Der skal vedtages en anlægslov, der disponerer midler til en statslig finansieret 3. Limfjordsforbindelse – nu.
- De tre nordjyske trafikakser, Hanstholm-Herrning, Thisted-Aalborg og Fjerritslev-E45 (Hobro/Haverslev) skal styrkes, startende med de mest pressede dele.



Fordæmi fyrir samgöngustefnu: Norður-Jótland

DET NYTTER AT STÅ SAMMEN

Siden første udgave af Infrastrukturfolderen er vi nået tættere på målene på flere af de områder, der prioriteres i strategien:

VEJE

På vejområdet er der sat fokus på den 3. Limfjordsforbindelse. Med etableringen af 3.Limfjordsforbindelse.nu komiteen er det lykkedes at få sat forbindelsen på det landspolitiske kort, hvilket har været medvirkende til, at en vestlig linjeføring over Egholm nu er fastlagt i en politisk aftale.

For strækningen Hanstholm-Herning er der udarbejdet en planlægningsrapport som grundlag for prioriteringen af investeringerne.

For strækningen Thisted-Aalborg har Vejdirektoratet udarbejdet en rapport, der viser, at en forlængning udenom Arentsminde-Halvrimmen vil have rimelig forrentning, mens trafiksituationen omkring Brovst ikke vil kunne forbedres mærkbart ved etableringen af en omfartsvej.

Ønsket om modulvogntog på de større nordjyske veje er ved at blive realiseret.

HAVNE

De nordjyske havne er i udvikling, og alle 5 store erhvervs-havne har i de seneste år vedtaget udvidelsesplaner, som skal styrke havnenes forretningsgrundlag på forskellige områder som godstransport, logistik, maritim service, fiskeri, krydstogter og offshoreområdet. Flere af udvidelserne er påbegyndt. I 2012 udarbejdede NIRAS rapporten Nordjyske havne – deres betydning og potentiale. Rapporten blev anvendt som baggrundsmateriale for Regional Udviklingsplan 2012.

ITS

På ITS området er der gennemført en række projekter, som kan fremme mobiliteten. Bl.a. nyt trafikstyringssystem i

Limfjordstunnelen, videreudvikling af de avancerede informationssystemer indenfor kollektiv trafik samt trafikstyringssystemer i Aalborg by.

KOLLEKTIV TRAFIK

På busområdet er der de seneste år sket en markant omlægning af den overordnede regionale trafik. Mindre regionalruter er overdraget til kommunalt ansvar, og de frigjorte midler er anvendt til udbygning af de større regionalruter, primært X-busserne. Denne omprioritering har betydet flere passagerer i bussystemet.

Ved at være det første trafikselskab i Danmark, der indførte Rejsekortet i fuldt omfang, markerede NT endnu en gang sin traditionelle placering som det teknologisk førende trafik-selskab i Danmark.

Ud fra klimamæssige hensyn er der iværksat forsøg med kørsel på biogaskørsel på en udvalgt rute.

BANER

Det er vedtaget, at strækningerne Fredericia-Aalborg og Aalborg-Frederikshavn elektrificeres. I forliget om Togfonden anføres, at Hjørring-Hirtshals skal elektrificeres inden 2030. Strækningen Hobro-Aalborg hastighedsopgraderes fra 160 til 200 km/t og banen i Vendsyssel og Struer-Thisted opgraderes til 160 km/t.

Folketinget har reserveret midler til en bane til Aalborg Lufthavn, som en forlængelse af den nationale fjerntrafik. VVM-undersøgelse er igangsat.

Planlægningen af en lokal overtagelse af den regionale togkørsel fra 2017 er langt fremskredet. Overtagelsen muliggør en markant udvidelse af kørslen, giver en bedre og mere sammenhængende dækning med regionale tog nord for

Skørping, og giver mulighed for at skabe bedre sammenhæng mellem busser og tog. Med mange nye togafgange og kortere rejsetider giver det et meget attraktivt kollektivt transportsystem, der kan være et reelt alternativ til bilen.

Det overordnede europæiske vej- og banenet udvides til at gå til både Hirtshals og Frederikshavn. De sidste midler til etableringen af en banegodsterminal i Hirtshals er tilvejebragt, og etableringen er igangsat.

'Planlægningen af en letbane i Aalborg kører på højtryk. VVM redegørelsen færdiggøres i 2015. Finansieringen er sikret ved bevilling i Aalborg Byråd og ved politisk aftale om 830 mio. kr. i statslig medfinansiering.

FORBINDELSERNE UD AF REGIONEN

Aalborg Lufthavn har været inde i en rivende udvikling, hvor store investeringer har medført stigende vækst i ruter og passagerantal.

De tre nordjyske hovedprioriteter:

- Etablering af en 3. Limfjordsforbindelse som en statsligt finansieret vestlig forbindelse over Egholm.
- Forbedring af jernbanenettet fra Aarhus til Frederikshavn.
- Forbedring af vejforbindelsen Hanstholm-Skive-Herning med forbindelse til motorvejsnettet.

Hertil kommer den strategiske sammenbinding af Regionen med behovet for en forbedring af vejforbindelsen Thisted-Aalborg og af Aggersundbroen.

Fordæmi fyrir samgöngustefnu

Delmål Fylkesveg	Strategier:
<u>Fylkesvegnettet:</u> Sikre vedlikehold av fylkesvegnettet slik at eksisterende vegkapital ikke forringes. Bedre framkommelighet og reduserte avstandsulempes for å styrke næringslivets konkurransekraft og bidra til vekst og utvikling i nordområdene. Bidra til robust samfunnsutvikling Bidra til et sikkert og miljøvennlig transportsystem. Bedre økonomiske rammebetingelser for utvikling og vedlikehold av vegnettet i Troms.	<u>For 2014-2017:</u> • Arbeide for å øke rammene for fylkesvegnettet • Investeringsmidler prioriteres til igangsatte prosjekt bindinger, prioriterte fergeavløsningsprosjekter, reinvestering og planlegging. • Utarbeide en strekningsstrategi for utbedring og innhenting av forfall, samt tiltaksplan for teknisk oppgradering av fylkesvegtunneler og – bruer. • Senterstruktur og hensyn til styrking av bo- og arbeidsmarked legges til grunn for planlegging av fylkesvegnettet. • Samordne innsatsen fra stat, fylke og kommune • Det legges til grunn en strategisk vurdering av alle større prosjekt, over 100 mill kr (utover prosjekt som er prioritert i 2014-2017). Fylkestinget skal ta stilling til prosjektene før planlegging etter Plan- og bygningsloven settes i gang. Fylkestinget setter krav til detaljering og kostnadsberegninger før politisk prioritering. I forkant av utarbeiding av 4-årige handlingsplaner skal det som hovedregel være vedtatt kommunedelplan for alle større prosjekt med et kostnadsoverslag med en usikkerhet +/- 25%.

Regional Transportplan for Troms 2014-2023

Mål og Strategidel

Ávinningur

- **Heildarsamhengi** yfir allan landshlutann tryggt.
- Sameiginleg stefna = Samstaða um **forgangsröðun**.
- Skýr heildstæð stefna fyrir allan landshlutann getur auðveldað **aðgang að fjármagni**.

E

Stefna um mörkun Suðurlands
/ ímynd Suðurlands
(place / regional branding)

Viðfangsefni mörkunar svæða (place branding)

- Greina þá mynd sem **íbúar** sjálfir hafa af svæðinu (place identity)
- Greina þá mynd sem **gestir** og aðrir utanaðkoman hafa af svæðinu (place image)
- Skilgreina **svæðismark** (place brand) á grunni þess.
- Marka **umhverfis- og skipulagsstefnu** sem styður við markið.



Lykilatriði : Að tengja saman
mörkun og skipulag

BRETAGNE^{BE}



Vi
i NATUREN



VORES BRAND: Her blev Danmark født



**EAST
SWEDEN**

os!o
Oslo Business Region

Dæmi um svæði með sem hafa sett sér áætlun um svæðismark

Bretagne, sjá marque-bretagne.fr/ og bdi.fr/

Cork, sjá corkregionbranddescriptor.com/

East-Sweden, sjá eastsweden.se

Lapland, sjá lapland.fi/en/home

Oslo, sjá projectosloregion.no

Varde, sjá viinaturen.dk

Vejle, sjá vejle.dk/Om-Kommunen/Branding-Her-blev-Danmark-foedt

Öland, sjá olandsturist.se/sites/oland/files/o-landsturismstrat1-email.pdf

Suðurland

Vesturhluti

Hálendi
Uppsveitir
Láglandi
Strandlengja

Miðhluti

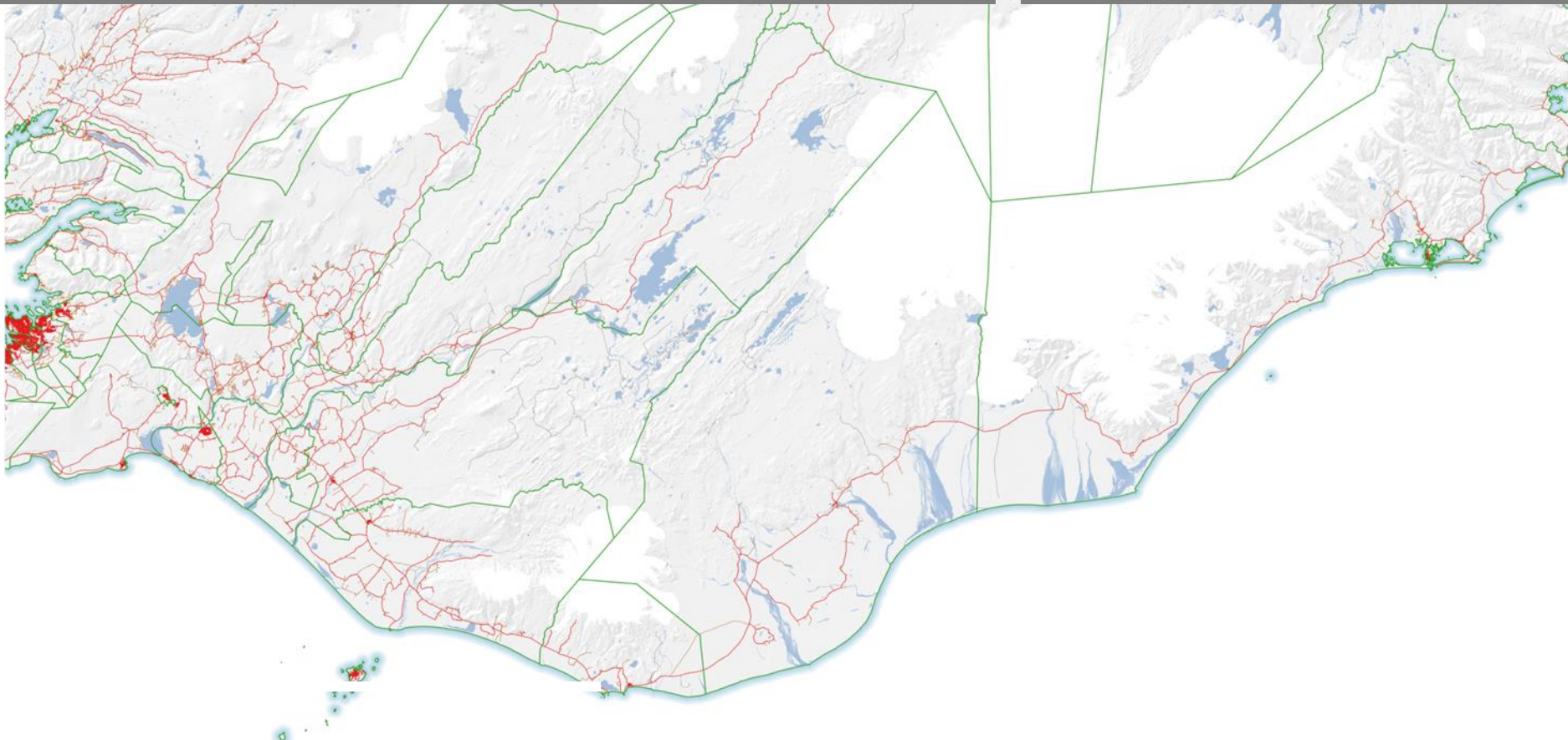
Hálendi
Láglandi
Strandlengja

Austurhluti

Hálendi
Láglandi
Strandlengja

Vestmannaeyjar

Suðurland



Suðurland – Einkenni og áskoranir

Vesturhluti

- Þéttbýlt
- Mikil frístundabyggð
- Mikill landbúnaður, matvælaframl.
- Mikil ferðaþjónusta
- Árekstrar á milli ferðaþj. og landbún.
- Mikil umferð ferðamanna
- Sjávarútvegur
- Uppskipunarhöfn
- Orkuvinnsla
- Sóknarfæri í iðnaði
- Þjónustusvæði
- Nálægt höfuðb.sv.

Miðhluti

- Mikið landbún.land
- Mikil ferðaþjónusta
- Mikil umferð
- Katla jarðvangur; eldfjalla og jarðsöguminjasvæði
- Landeyjahöfn
- Orkuvinnsla
- Mikill sjávarúvegur (VE)

Austurhluti

- Strjálbýlt
- Lítið undirlendi austast
- Stórir sandar vestast
- Mikill sjávarútvl. austast
- Landbúnaður vestast
- Ferðaþjónusta
- Fólksfækkun
- Mikil umferð
- Langt frá höfuðb.sv.

Fordæmi

- Svæðisskipulag Snæfellsness
 - <http://snaefellsnes.is/>
- Markaðssetning Íslands: Inspired by Iceland
 - <http://www.islandsstofa.is/files/leidarljós-markaðss-16-síður.pdf>
- The Lapland Brand
 - <http://www.lapland.fi/en/lapland-brand>

Fordæmi: Svæðisskipulag Snæfellsness

Ímynd Snæfellsness

Að marka svæði

Tengsl mörkunar svæða og skipulags

Lykilvið og lykilorð Snæfellsness

Snæfellsk strandmenning: Lifandi, fjölbreytt og með djúpar rætur

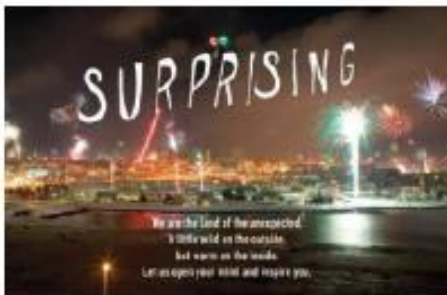
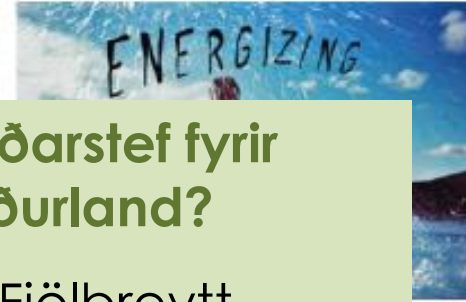
Snæfellsk upplifun: Kraftmikil, nærandi og í nálægð við náttúruöflin...

Snæfellsk jarðfræði: Ísland í hnotskurn

Lykilsvæði Snæfellsness

Lykiltáknmyndir Snæfellsness

Leiðarstef og hljómfall við ímyndarsköpun



Leiðarstef fyrir Suðurland?

- Fjölbreytt
- Aðlaðandi
- Hvetjandi
- Sjálfbært
- Jákvætt
- Vandað
- Hreinlegt
- Umhverfisvænt
- Fjölskylduvænt

Fordæmi um svæðismark: Lapland

LAPLAND

Above Ordinary

Lapland is above ordinary –
spiritually, geographically and in
everything it does.

Rich in nature

Lapland is rich in nature. People living in the towns or countryside feel close to the nature - it feels like a second home for many.

Pure madness

Positive originality, which is contagious. Everyone is uniquely individual.

Open and Arctic

Lapland is an international meeting point without borders. This has created a culture of transparency. The very best Arctic region.

Arctic magic

In Lapland there is a strange kind of magic that cannot be described in words alone. It can only be experienced.

Consider it done!

In Lapland brisk bold ideas and expertise go hand in hand, in an international yet local environment.



LAPLAND

Above Ordinary

Rich in nature

Lapland is rich in nature. People living in the towns or countryside feel close to the nature - it feels like a second home for many.

Clean and pure nature provides people with well-being, work and positive life experiences. Rich natural resources are the basis for the region's livelihood, industry and business. Lapland's special areas of expertise extend to the harmonious use of natural resources and economic activity (e.g. tourism, mining, forestry and reindeer husbandry), taking into consideration the needs of the different groups in the region.

Laplanders understand the uniqueness of the nature in the region and the responsible use of resources. The area's diverse nature leads to opportunities in the development of new products and industries especially in the switch from oil based economies to a bio-economy.

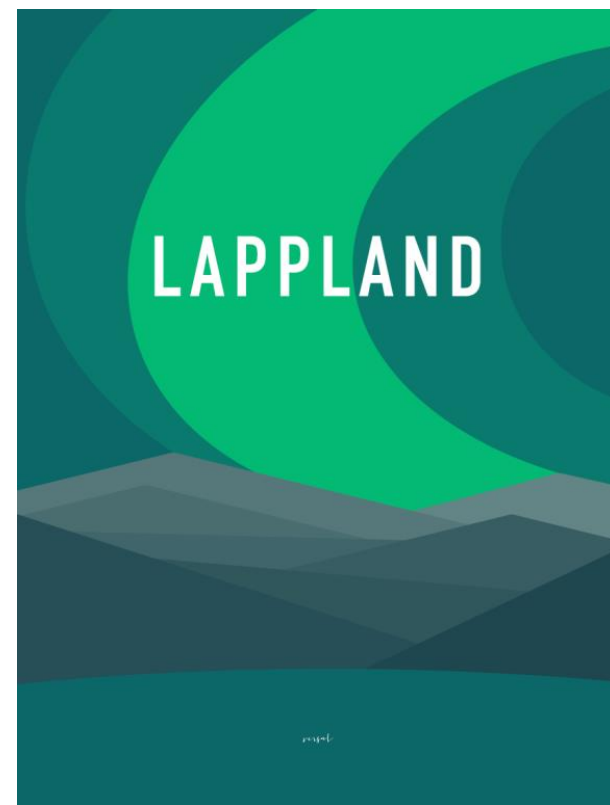
Lapland has a rare combination of sparsely populated areas with a variety of urban centres, tundra, sea, rivers, silence and the sounds of life in nature. You can live and work in the region and be in the heart of nature at the same time. Even though the world is changing, the northern lights, stars, midnight sun and the polar night remain the same.



Examples

- Clean fishing waters, forests, marshes, sea, rivers, lakes, snow and ice, cloudberry, herbs, berry bearing forests, tundra...
- Naturally produced health food and functional health products
- Safe urban areas and wilderness
- The EU's most significant mineral deposits, precious metals
- Europe's largest gold mine, and largest chrome mine
- Well-maintained and mapped forest resources
- The most protected forests in Europe
- Ecosystem services: wood, wild game, deer, berries, scenery, recreation, tourism, water and nutrient cycles, carbon sequestration, education and the arts
- Wood bio-materials: houses and other wooden structures, packaging materials and bio-energy
- The forest industry, paper manufacturing and processing
- International nature tourism
- 200,000 estimated reindeer, reindeer farms that receive tourists
- The polar night, midnight sun, northern lights and other natural phenomena
- Arctic freshness and light
- Unique network of nature reserves, with more than 3.3 million hectares
- Wilderness culture and traditional lifestyles
- National Parks (8) with maintained trails, as well as wilderness huts open to all
- The Sami culture is intrinsically linked to the Arctic environment in a respectful way of life, which also characterizes the whole of Lapland, and how we deal with nature

Fordæmi um svæðismark: Lapland



Ávinningur af “branding”

Tilgangur mörkunar er að stuðla að jákvæðri þróun svæðis með því að virkja hagsmunaaðila í það sameiginlega verkefni að **styrkja ímynd og orðspor** svæðisins á þann hátt að það laði að gesti, íbúa, fyrirtæki og fjárfestingar og bæta um leið almenn lífsgæði íbúa (Best Place - European Place Marketing Institute 2015)

Ávinningur af skiuplagsstefnu sem er unnin út frá “branding” vinkli

- Skýr leiðarljós sem taka mið af sýn íbúa á sitt svæði
- Aukið aðdráttarafl
- Samræmd markaðssetning
- Bætt samkeppnisstaða gagnvart öðrum svæðum um:
 - Íbúa
 - Ferðamenn
 - Fyrirtæki
 - Fjárfesta

Annar ávinningur af
svæðisskipulagsstefnu

Annar ávinningur af svæðisskipulagsgerð

- Aukin samheldni á Suðurlandi
 - Sameina marga hagsmunaaðila til að ná sameiginlegu markmiðum fyrir landshlutann
- Samræmd markaðssetning á Suðurlandi gagnvart
 - Ferðamönnum
 - Fyrirtækjum og fjárfestum, einkum í ferðaþjónustu
 - Mögulegum nýjum íbúum
- Sameiginleg forgangsriðun verkefna sem snúa að grunngerð/innviðum
- Hægt að setja einstök verkefni í stærra svæðisbundið samhengi
 - Auðveldar að ná í fjármagn til verkefna

U

Hópaumræður

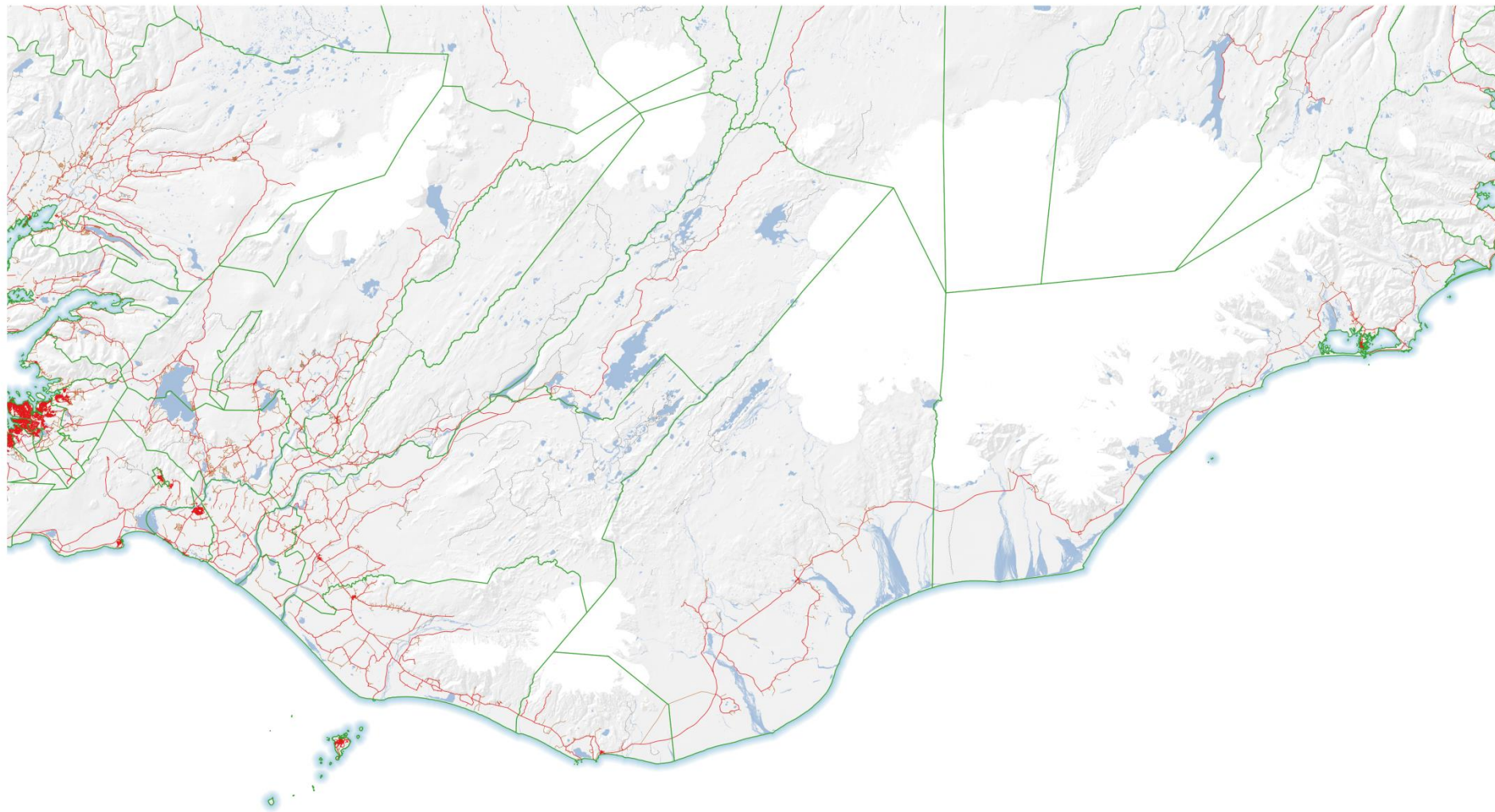
4-5 manns við hvert borð

Spurningar

- Hvaða orð eða setningar myndir þú nota til að **lýsa Suðurlandi** fyrir einhverjum sem hefur ekki komið þangað? Að hvaða leyti er Suðurland frábrugðið öðrum landshlutum? (15 mín)
- Hvaða **afurðum** og **árangri** er æskilegt að svæðisskipulag skili fyrir Suðurland? (25 mín)
- Hvers þarf að gæta varðandi **samvinnu** sveitarfélaga og **samráð** við hagsmunaaðila? Hverjir þurfa að vinna saman svo sá árangur náist sem óskað er eftir, sbr. spurningu 2? (20 mín)

S

Samantekt og fundarslit



0 25 50 75 100 km

ATA